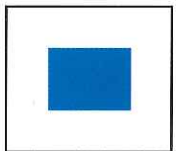


# MSVK

1970  
1995  
JUHLAJULKAISU



MERISATAMAN VENEKERHO RY  
25 VUOTTA



CASINO  
RAY

## Kansainvälistä viihdettä keskellä Helsinkiä.

Avoinna joka päivä klo 12 - 04

*Tervetuloa!*

RULETTI, BLACKJACK, RED DOG, PUNTO BANCO,  
MONEY WHEEL, POKERI  
100 PELIAUTOMAATTIA  
JACKPOT...  
RAVINTOLA, BAARI, MUSIIKKIA.

Casino RAY, Et. Rautatiek. 4. 00100 Helsinki. Puh. (90) 694 2900. Ikäraja 18 v.



## MERISATAMAN VENEKERHO RY 1970 - 1995

### Lehden julkaisija:

Merisataman venekerho r.y.  
os. Keuruuntie 19 00510 Helsinki

### Puheenjohtaja:

Tapio Laitinen  
puh. 90-701219, 949-601258

### Lehden koko A 4

### Painos ja jakelu:

1000 kpl, pääasiassa H:gin venekerhoille

### Ilmoituksen ja aineistot:

Kerhon jäsenistö talkoilla

### Kokoajana/yhdyshenkilönä:

Jouko Montonen  
Vehmaistentie 4 B 00970 Hki  
puh. 90-324437, 949801185

### Maksun saaja:

Merisataman Venekerho r.y.

**Pankki:** KOP-Kaivopuisto  
Tili: 101630-701502

**Ilmestyy:** 12.05.1995

**Painopaikka:** Suomenlinnan Painopalvelu

### SISÄLTÖ:

-Pääkirjoitus: . . . . .	3
-Historiikki . . . . .	5-7
-Logo-lippu . . . . .	9
-Laiturit-kopit . . . . .	11
-Rannat . . . . .	13
-MSVK 15-20 v . . . . .	15
-Lipunnostot-laskut . . . . .	17
-Purjehduskisat . . . . .	19
-Kotiluotoretket . . . . .	21
-Katsastukset . . . . .	23
-Lehmävene . . . . .	25
-Kalastus-linnustus . . . . .	27
-Se kylmä kylpy . . . . .	29
-Pysytään pinnalla . . . . .	30
-Leikelyä . . . . .	31
-Florida . . . . .	33
-Säännöt . . . . .	34-35
-Jäsenistö . . . . .	36-37
-Laituri . . . . .	38

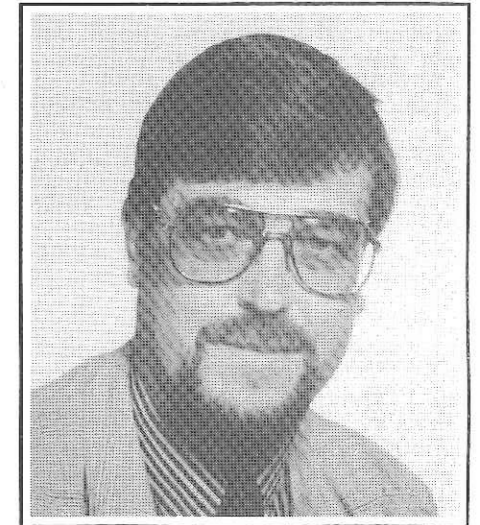
### Kansi:

MSVK 1970 - 1995

## PÄÄKIRJOITUS

Venepaikan saaminen kerhostamme ei ole paria viimeistä lamavuotta lukuunottamatta ollut helppoa, paikan jonottaminen on saattanut kestää vuosikausia. Koska kerhostamme ei menneinä (?) lama-vuosinakaan jäänyt ainuttakaan venepaikkaa tyhjäksi, on se osoituksena onnistuneesta toiminnan järjestelyistä. Nykyisin jonotus/kannatusjäsenien määrä on jälleen noussut noin 40:een, joista tosin vain osalla on välitön venepaikan tarve.

25 vuotta toimineen Merisataman Venekerhon suurin rikkaus ei ole sen omaisuus, vaan jäsenistömme monipuolisuus, meitä on elämän kaikilta aloilta, eri sukupolvia ja mitä erilaisempia luonteita, joita yhdistää yksi voimakkaimpia siteitä - veneilyharrastus. Jäsenmäärän pienuuden ja vähäisen vaihtuvuuden ansiosta tuntevat jäsenemme hyvin toisensa ja se on luonut aivan poikkeuksellisen yhteishengen. Tästä esimerkkinä vaikkapa jäsenien välinen avuliaisuus: naapurisopua löytyy aina olipa kyseessä maston kantaminen, moottorivika, vika sähkölaitteissa, keulaportaiden teettäminen tai mikä muu veneilyn liittyvä asia tahansa.



Tapio Laitinen  
Kommodori  
MSVK

Hallituksissa on ollut lukuisia puurtajia, jotka aikaansa ja vaivojansa säästämättä ovat tehneet vuosikausia täysin pyyteetöntä työtä kerhomme eteen. Heistä erinä esimerkkeinä nykyiset kunniajäsenemme rahastonhoitajana yhtäjaksoisesti 23 vuotta toiminut **Visa Ryyänen** ja satamakapteenina vuodesta 1978 lähtien toiminut **Helmer Kivimäki**. Heille, kuten myös lukuisille muille, vuosien varrella aikaansa ja energiaansa kerhon eteen kuluttaneille lämmin kiitos.

Satamamme on monessa suhteessa ainutlaatuinen. Sijainniltaan se on kaupungin kauneimmalla rannalla, avomeren äärellä, josta on helppo suunnata veneen keula itään tai länteen tai vaikkapa etelään. Laiturilta on suora yhteys mantereelle, jolloin välttyään yhteysliikenteen vaivoilta.

Myös taloudellisesti ponttonilaiturisarjama on ihanteellinen. Koska emme tarvitse vuokratukustuksia aiheuttavia maa-alueita, maksamme kaupungille vuokraa vain laiturista. Myöskin talvitelakointi on järjestynyt edullisesti saatuaamme oman rajatun alueen kaupungin talvisäilytysalueelta, jossa kerholla on oma sähköliitymä. Veneiden nostot vesille ja

vedestä ovat hoituneet kunkin itse haluamana ajankohtana ja kohtuullisin hinnoin yksityisillä nosturiurakoitsijoilla. Syys- ja kevätkunnostuksiin liittyvät raskaiden varusteiden ja tarvikkeiden siirtelyt hoituvat vaivatta parkkeeraamalla kuljetusväline veneen viereen.

Jälleen kerran kaupunki valmistelelee kaavamutosta Merisatamanrantaan. Esillä olleissa luonnoksissa veneiden talvisäilytysalue on siirretty Munkkisaarenrantaan, johon varattu alue herättää voimakkaita epäilyksiä pinta-alan riittävyyden vuoksi ja myös veneiden joustavan nosto- ja laskujärjestelyt ovat jääneet liian vähäiselle huomiolle. Merisatamanranta on perinteisesti elävöittänyt vilkas veneilytoiminta ja siihen kiinteästi kuuluva veneiden talvitelakointi keväisine hyöriinöineen, niin miksi sitä ollaan työntämässä ylimalkaan syrjemmälle? Kesäaikana talvisäilytysalue on toiminut Kaivopuiston erittäin suosittujen massapahtumien pysäköintialueena. Jos alueesta tehdään puisto niin mihinkähän autot sitten pysäköivät? Puistoonko?

Kerhomme keskeisimmät tavoitteet ovat liittyneet ja liittyvät edelleenkin, jäsenkunnan tarpeisiin perustuen, ensisijaisesti vireään laiturijäsenistöön ja kerhotoimintaan. Kerhon koon kasvattamiseen ei löydy toiminnallisia eikä myöskään taloudellisia perusteita. Pienuus on valttia.

**LEPPOISIA TUULIA 25 V-JUHLAVENEILYKAUDELLE!**

## Projectus Team Oy on talonrakentamisen ja teollisuuden LVI- ja sähkösuunnitteluun erikoistunut insinööritoimisto.

Projectus Team Oy:n muodostavat v. 1953 perustettu Lämpöteknillinen Insinööritoimisto (LIT) ja v. 1966 perustettu Sähköteknillinen Insinööritoimisto (SIT). Yhtiön omistavat mainittujen toimistojen 12 avainhenkilöä tasaosuuksin.

### LVI-suunnittelupalvelut

- ilmastointijärjestelmät
- lämpö- ja vesijohdot
- erikoisputkistot
- jäähdytysjärjestelmät
- palonsammutusjärjestelmät
- LVI-automaatio

### Muut palvelut

- esisuunnittelu ja kustannus selvitykset
- asennusvalvonta ja käyttöönotot
- energiataloudelliset selvitykset
- käytettävyysselvitykset sekä käytön ja kunnossapidon suunnittelu
- tietotekniikka- ja laatu järjestelmä konsultointi

### Sähkösuunnittelupalvelut

- prosessisähköistys
- automaatio
- rakennussähköistys
- telejärjestelmät
- tietoliikenne
- turvajärjestelmät

### Tarjoamme asiakkaillemme

- monipuoliseen kokemukseemme perustuvaa osaamista
- asiakkaamme tavoitteisiin sitoutuvan palvelualltiin henkilöstön
- monipuoliset CAD-ohjelmistot ja -laitteet
- taloudellisesti terveeseen yritys ympäristön
- kilpailukykyiset suunnittelukustannukset
- aitoa yrittäjähengettä

### Esimerkkejä asiakkaistamme

ABB, EKA, Herp, HKE, HKR, HYKS, HYY, ITK, KOP, URP, RAKH, SLM, SOK, SYP, TELE, VR, YIT, Ahlström, Cultor, Espoo, Fundia, Digital, Haka, Hartwall, Ilmailulaitos, Kesko, Metra, Outokumpu, Partek, Puolimatka, Polar, Rautaruukki, Ruola, Siemens, Stockmann, Tapiola, Tielaitos, Veikkaus, Viatek, Wärtsilä

## PROJECTUS TEAM OY

Lämpöteknillinen Insinööritoimisto, LIT  
Sähköteknillinen Insinööritoimisto, SIT

Koronakatu 1 B, 02210 Espoo, Puhelin (90) 887 9600, Telekopio (90) 887 9621

## MERISATAMAN VENEKERHO R.Y:N HISTORIAA

### PERUSTAMISVAIHEET

Uuden veneily-yhdistyksen perustamisen pani alulle Esko Mauno syksyllä 1970 kutsumalla tolppailmoituksen Merisataman venemiehiä kerhon perustamista valmistelemaan kokoukseen. Kokous pidettiin 9.9.1970 Suomi-Unkari Seuran tiloissa Merimiehenkadulla.

Tässä kokouksessa 33 osanottajaa valitsivat perustamista valmistelemaan toimikuntaan puheenjohtajaksi Esko Maunon, sihteeriksi Raimo Fieandtin ja muiksi jäseniksi Lars Ramstedtin, Visa Ryytäsen, Taisto Armisen ja Paavali Sokuran.

Varsinainen perustamiskokous pidettiin 4.11.1970. Kokouksessa hyväksyttiin kerhon säännöt ja valittiin ensimmäinen johtokunta. Puheenjohtajaksi valittiin herra Erkki Turunen ja jäseniksi herrat Einar Lampinen, Esko Mauno, Rauno Talja, Raimo Fieandt, Torsten Melander ja Visa Ryytänen. Varajäseniksi valittiin herrat Paavo Tuomi ja Unto Klefström.

Perustamiskokouksen pöytäkirjassa todetaan perusteluna venekerhon perustamistarpeelle: "Lukuisat veneilijät, jotka ovat kaupungin vuokrapaikoilla Merisataman rannassa, tuntevat itsensä suojattomiksi ja syrjityiksi. Valaisematon ranta, osittain sortuneet kivipenkereet, nostonliskan huono kunto, heikkokuntoiset puulaiturit aiheuttavat tyytymättömyyttä. Ei ole hauskaa lukea lehdistä kuinka Merisataman kunnostamiseen varattuja määrärahoja siirretään muihin tarkoituksiin, eikä liioin seurata rannalta kuinka ponttonilaitureita hinataan ohii. Helposti vartioitavaa ponttonilaituriryhmää toivotaan kovasti, sillä veneisiin kohdistuvat varkaudet ja ilkivallanteot ovat jatkuvasti lisääntyneet".

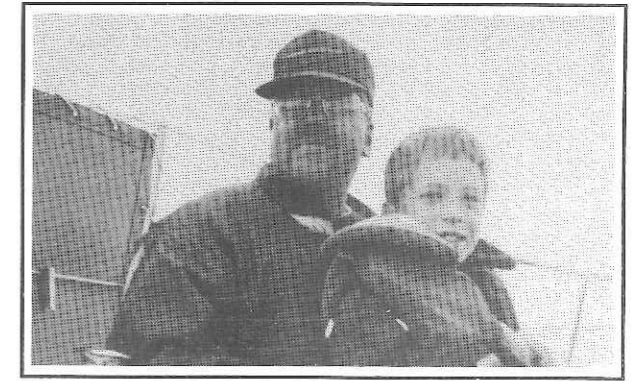
### LAITURI

Ensimmäiseen johtokunta, hoidettuaan yhdistyksen rekisteröintiasiat kuntoon, lähetti kaupungille anomuksen viidestä teräsbetoniponttonista. Ensimmäinen purjehduskausi kului kuitenkin ilman minkäänlaista laituria, anomuksen kierrellessä kaupungin byrokratiassa. Laiturihanketta edistääkseen kerhon sihteeri Raimo Fieandt jätti Helsinki-päivänä 12.6.1971 kaupungintalon seinässä olleeseen toivomus- ja aloitelaitikkoon laiturin tarvetta perustelleen kirjeen.

Keväällä 1972 kerho saikin johtokunnan hellittämättömän painostuksen ja ehkä myös sihteerin kirjeen avittamana kolme ponttonilaituria, joihin tulevat 53 venepaikkaa arvottiin Pietarinkadun saunalla, arvat hatusta nostaen, ylikomisario Einar Lampisen valvonnassa. 20 pettynyttä jäsenehdokasta jäi tässä arvonnassa nuolemaan näppejään. Ensimmäisistä onnekaista paikanhaltijoista seuraavat kahdeksan veteraaniveneilijä seilaavat edelleen:

Raimo Fieandt, Jorma Grönlund, Yrjö Hyvönen, Helmer Kivimäki, Lars-Erik Lindfors, Helmer Löfström sekä veljekset Visa ja Mikko Ryytänen.

Monet muut ensimmäisistä paikanhaltijoista ovat



Kommodori Tapio Laitinen & poika

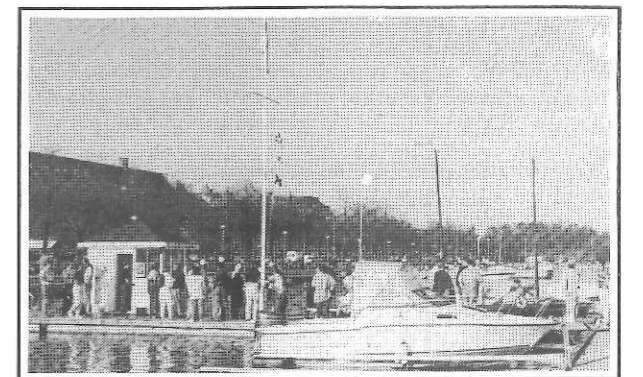
seilanneet viimeiseen asti. Hyvin harva on luopunut venepaikasta muun kuin pakon edessä. Laiturin saamisen riemastuttamana yhdistyksen kokous valtuutti johtokunnan tarjoamaan kaupungin edustajille kahvitkin kerhon varoista. Lisäksi johtokunta päätti hankkia joululahjat urheilu- ja retkeilyviraston tytöille. Jo samana syksynä kerho lähetti uuden anomuksen neljästä lisäponttonista

kaupungille. Tähän, kuten myös seuraavina vuosina tehtyihin useisiin anomuksiin, tuli kaupungilta hylkäävä päätös. Hylkäämisen perusteena oli toisinaan asemakaavamääräykset tai kaupungin varojen puute ja usein hylkäämisperuste jätettiin kokonaan ilmoittamatta.

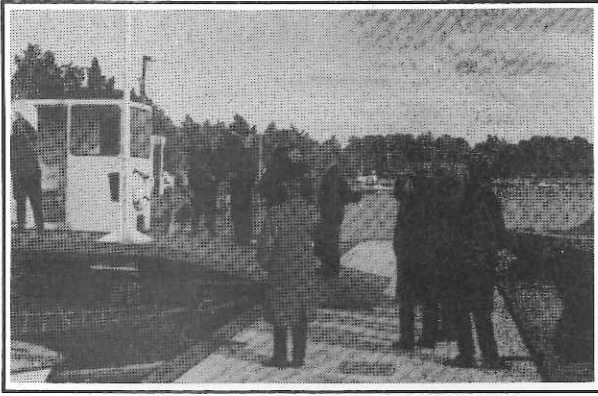
Vuonna 1978 kerho sai Kaivopuiston rannalta ns. Hankkijan laiturista 5 venepaikkaa, jotka kuitenkin menetettiin jo seuraavana vuonna Palolaitoksen veneille.

Keväällä 1986 alkoivat Merisatamanrannassa merkittävät kunnostustyöt, jossa yhteydessä laiturimme siirrettiin puolisen kaapelimittaa länteen. Tällöin saimme uuden ponttonin myötä 18 uutta venepaikkaa.

Uusien veneiden leveneminen vuosi toisensa jälkeen on aiheuttanut ahtautta, josta syystä 1994 levennettiin kolme poijupuolen paikkaa ja 1995 levennettiin osa aisapaikoista. Näiden muutosten jälkeen nykyinen venepaikkamäärämme on 66.



MSVK laituri



Lipunnosto 1972

#### LIPUNNOSTOT JA -LASKUT

21.6.1972 pidettiin ensimmäinen lipunnosto, johon kutsuttiin kunniavieraaksi maisteri Mattila ja laiturimestari Haukoranta Helsingin kaupungin edustajina sekä lehdistö. Lipunnosto- ja laskupäivät ovat olleet ajankohdasta johtuen vähemmän lämpimiä, joten perinteeksi tullutta kerhon tarjoamaa, ruumista ja mieltä lämmittävää "Satamakapteenin erikoista" on tarvittu ämpärikaupalla. Tehokkaan, joskus laiturinkin keinumaan saavan, erikoisjuoman resepti on edelleenkin satamakapteenin oma salaisuus.

Kari Norkonmaan kommodorivuosina saatiin kuulla useita hauskoja ja monesti maailmanpolitiikkaakin sivuavia mielenkiintoisia puheita.

Lipunnosto ja -laskutilaisuuksien merihenkiset jatkot on pidetty useimmiten ravintola Ankkurissa ja toisinaan on seilattu vierailulle naapurisaariin HSS:lle tai SPS:lle.

#### NIMILYHENNE, MERKKI JA LIPPU

Kerhon nimen lyhenteestä on käyty monta keskustelua. Perustamisvaiheessa ehdolla olleista lyhenteistä MVK, MeVe ja MSVK valittiin jälkimmäisin. Purjehtijoiden liittyttyä Suomen Purjehtijaliittoon otettiin käyttöön myös lyhenne MSV, koska MSVK oli silloin toisen SPL:n jäsenyhdistyksen käytössä. Tämän esteen nyt poistuttua palattiin 1995 sääntöuudistuksen yhteydessä alkuperäiseen lyhenteeseen MSVK.

Kerhon viiriin ja lippuun tulevasta merkistä oli perustamisvaiheessa kaksi kilpailevaa ehdotusta taiteilijoiden Kauko Laukkasen ja Jorma Grönlundin laatimat. Voiton vei Jorma Grönlundin ehdottama MSVK jonka päälle oli sommiteltu Merenkulkijain muistomerkin tulenliekit. Muistomerkin tulenliekkien symboliselle lainaamiselle hankittiin sen suunnittelijalta kuvanveistäjä Oskari Jauhiaiselta ja kaupunginhallitukselta viralliset luvat.

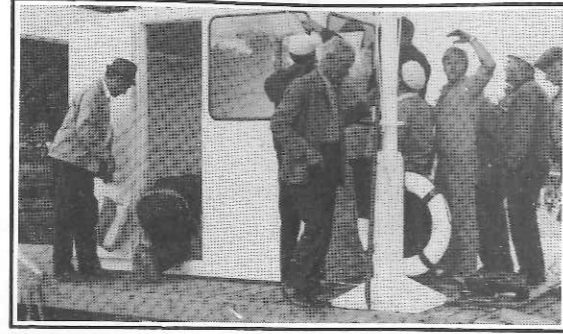
Grönlund myös toimitti edullisesti kerhon merkillä varustetut ensimmäiset viirit, jotka hän tosin joutui vaihtamaan uusiin jo seuraavana vuonna niiden haalistuttua.

Vuonna 1980 päätettiin nykyisen Topias Sunnan taiteileman uuden tunnuksen käyttöönotosta.

Ennen kuin uudelle lipulle seuraavana vuonna saatiin Kauppa- ja teollisuusministeriön hyväksyminen kävi johtokunta vilkasta kirjeenvaihtoa tulenliekkien väreistä Merenkukuhallituksen ja Heraldisen toimikunnan kanssa. MKH:lta tarvittiin puoltava lausunto ennen ministeriön hyväksymistä. esillä oli tulenliekkien vä-

reiksi kaksi eri sinistä. Ehdolla oli ollut myös punaiset liekit, josta luovuttiin sen aiheutettua jossakin jäsenissä poliittisia mielikuvia. Lopulta Heraldisen toimikunnan vaatimus vain yhden sinisen värin käytöstä voitti kiistan.

#### VARTIOKOPPI



Ensimmäistä vartiokoppia viimeistellään porukalla upouudella laiturilla 1972

Vartiiloiksi vuoden 1972 johtokunta päätti hankkia moottorittoman kajuuttaveneen, jossa olisi pitänyt olla myös pari vuodepaikkaa. Tämä hanke ei kuitenkaan toteutunut, vaan kerho tilasi arkkitehti Helmer Löfströmiltä suunnitelmat, joiden mukaan koppi rakennettiin talkoovoimin, Paavo Tuomi ja Raimo Fieandt kunnostautuivat rakennusmestareina.

Valaistuksena ensimmäisessä vartiokopissa oli kaasuväläisin ja lämpöä antoi katalyyttilämmitin, joka myöhemmin korvattiin kaasulämmittimellä. Ongelmia aiheutti kaasun ainainen loppuminen kesken vartiovuoron. Sähköt koppiin saatiin vasta 1979 ja puhelin 1978, jolloin saatiin myös LA-puhelin lahjoituksen.

Kerhon laiturin siirryttyä nykyiselle paikalleen hankittiin 1987 uusi viime vuosisadan tyylin mukainen vartiokennus. Entistä komeamman "paviljongin" piirsi jälleen Helmer Löfström ja rakennustyöt tilattiin Viljo Hyttiseltä. Vallinneesta rakentamisajan korkeasuhdanteesta johtuen kopin hinta lähenteli Merikadun asuntojen nelioiden hintoja.



Uuden "paviljongin" nosto laiturille 1987

#### VARTIOINTI

Vartiointi on pääosin hoidettu jäsenten omin voimin, lukuunottamatta paria kokeiluvuotta, jolloin vartiointiin hoiti ulkopuolinen vartiointiliike. Vartiointijärjestelyjen ansiosta laiturissamme oleviin veneisiin kohdistuneet varkaudet tai vahingonteot ovatkin olleet hyvin harvinaisia ja todennäköisesti vartiointimme ansiosta voroilta ovat säästyneet monet lähialueenkin veneet. Erityinen kunniamaininta Björn Sundgrenille, joka

vuonna 1973 valvoi 10 yötä peräjälkeen, yleensä on vartiovuoroja ollut jäsentä kohden yksi tai kaksi kaudessa.



1. 1972-80



2. Nykyinen 1980-

#### KILPAILUTOIMINTA

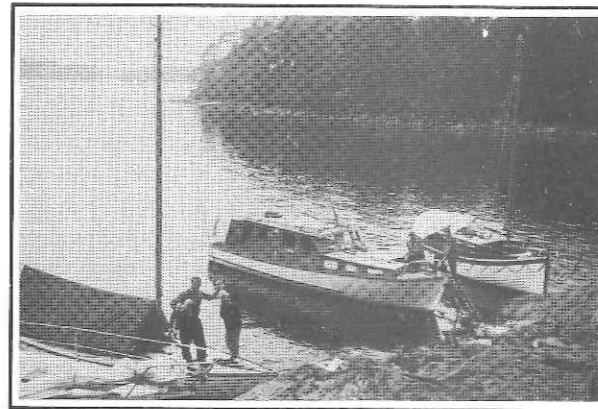
Kerhomme luonteen mukaisesti kilpailutoiminta on ollut vähemmän tosikkomaista on keskittynyt vuosittaiseen leikkimieliseen omilla säännöillä toteutettuun Pihlajasaaren kiertoon. Alkuaikoina kilpailu toteutettiin Le Mans-tyyppisellä lähdöllä laituriportilta ja moottorin käyttö laiturista lähdettäessä ja siihen palattaessa oli tyystin kielletty. Laiturista lähdöt ja tulot olivatkin kilpailun mielenkiintoisinta sähläystä varsinkin yleisöstä ja kilpakumppaneiden veneistä katsottuna. Tästä jouduttiin lopulta kuitenkin luopumaan Merisaaman liikenteen vilkastumisen aiheuttamien törmäysriskien vuoksi. Kiertopalkintona kilpailussa on Mittaritalo Oy:n lahjoittama Merenkulkijain muistopatsasta esittävä pokaali.

#### RETKET JA JUHLAT

Perinteeksi ovat vuosien varrella muodostuneet useat yhteiset retket Kotiluotoon, Pihlajasaareen ja/tai Kaurissaareen. Perillä on saunottu perusteellisesti ja vietetty grillijuhlia kerhon tarjoamin eväin vähintään auringonnousuun asti. Käheäksi kurkut on useimmiten laulattanut maestro Manninen ja kuoliaaksinaurattajana on ansioitunut erityisesti Topias Sunna.

Retkiä on lisäksi tehty mm. merenkulkuun liittyviin laitoksiin kuten Suomenlinnan Merivartioasemalle ja Harmajan luotsiasemalle.

Kerhon 15-vuotisjuhlat pidettiin keisarillisen sotaväen ja upseeriston saunassa Pietarinkadulla ja 20-vuotisjuhlat järjestettiin hyvän naapurimme HSS:n tiloissa Liuskasaaren upeassa purjehduspaviljongissa. Molemmat suuret juhlat onnistuivat erinomaisesti. Niissä suurella antaumuksella nautitut herkut loihivat pääemäntinä toimineet Marjatta Koivisto ja Seija Kivimäki tyttäriin.



Kotiluodossa 1982

#### KUNNIAJÄSENET JA PUHEENJOHTAJAT

Kunniajäsenet ja valintavuosi:

1. Niilo Palomaa 1979
2. Björn Sundgren 1979
3. Matti Villanen 1981
4. Harry Lindgren 1984
5. Erkki Turunen 1985
5. Visa Ryyänen 1990
7. Helmer Kivimäki 1992

Kunniajäsenistä kaksi viimeistä ovat elossa.

Puheenjohtajat ja toimikaudet:

1. Erkki Turunen 1970-72
2. Väinö Lehtonen 1972-74
3. Lars Ramstedt 1974-76
4. Jorma Grönlund 1976-77
5. Kaija Santaholma 1977-79
6. Helmer Löfström 1979-84
7. Kari Norkonmaa 1984-94
8. Tapio Laitinen 1994-

#### YHTEYDET LIIKUNTAVIRASTOON

Alkuvuosina laituriasioissa pidettiin yhteyttä UUV:n apulaispäällikkö, maisteri Tapani Mattilaan sekä laiturimestari Haukorantaan. Mattila osallistui vuoden 1971 vuosikokoukseen johtokunnan kutsumana selvittäen laiturin hankintaa ja rannan kunnostussuunnitelmia. Kokouksen pöytäkirja kertoo hänen olleen tällöin varovaisen niukkasanainen vastatessaan kerholaisten kysymyksiin. Mattila todennäköisesti vaikutti ratkaisevasti ensimmäisen laiturin saantiin kerholle.

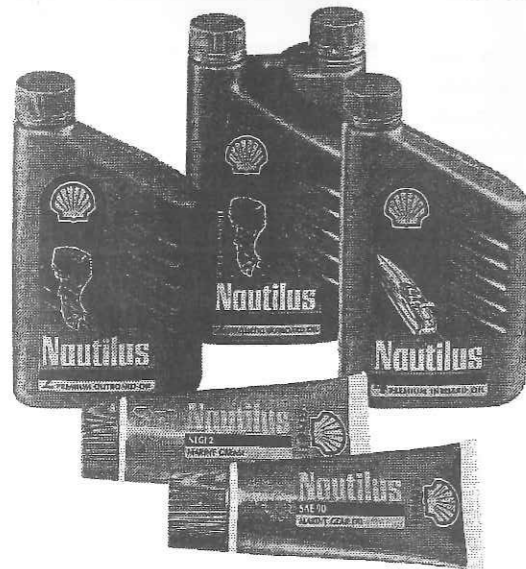
Myöhemmin tärkeimmäksi yhteyshenkilöksi tuli laiturimestari Väkevä, jonka nykyisin tapaamme retkillämme Elisaareen, jossa hän aloitti isännöinnin henkilöstöyrittäjänä pari vuotta sitten. Liikuntavirastoksi (LIV) muutuneessa entisessä UUV:ssa on nyttemmin karsittu hallinnollista väkeä ja laituriasioitamme siellä hoitaa monien muiden hänelle sälytetyjen tehtäviensä ohella piiripäällikkö Tapio Tuomi.

Tuomi onkin, alueen monivuotisena työnjohtajana, tullut hyväksi tutuksi kaikille venettä Merisataman talvisäilytysalueella säilyttäneille. Tuomen ansiota ovat lukuisat satamaamme viimeaikoina saadut parannukset. Kaikkia esittämiämme toiveita ei hankään luonnollisesti ole pystynyt kerralla täyttämään, johtuen kaupungin rajallisista budjettivaroista, mutta aikaa myöten muutos- ja parannusehdotuksillemme on ollut tapana toteutua.

Kaikenkaikkiaan yhteistyö kaupungin viranomaisten kanssa on sujunut enemmittä ongelmitta.

Tapio Laitinen

# Mökkiveneestä merikiittäjään.



Kaksitahtisiin. Nelitahtisiin.  
Dieseliin. Onkijollasta huvijah-  
tiin. Shell Nautilus. Johtavaa  
voiteluosaamista jokaiseen  
moottoriin. Saatavana hyvin  
varustetuista veneilytarvikeliik-  
keistä. Ja tietysti - Shellistä.

**SHELL  
INFO  
CENTER**  
9800-2424



## SNORKKELI- SUKELLUSKURSSI

HAUSKA TAPA TULLA TUTUKSI VEDEN KANSSA!  
KAIKKI MUKAAN. ALAIKÄRAJA 8 V.  
SOITA (90) 6922358 JA KYSY LISÄÄ!

FINN-SUIT  
**OCTOPUS**  
SUKELLUSKESKUS

Pajalahdentie 9, 00200 Helsinki

VENETARVIKKEIDEN  
ERIKOISLIIKE

## NAUTICACIA Oy

KEILALAHDENTIE 2, 02150 ESPOO

### LAAJASTA MERKKITUO- TEVALIKOIMASTAMME

- VENETARVIKKEET
- VENEMAALIT
- KUMIVENEET
- VESISUKSET
- TEKSTIILIT
- LÄMMITTIMET
- KAIKULUOTAIMET  
JA TUTKAT
- ASENNUKSET
- POLTTOAINEJAKELUT
- VOITELUAINEEET

NESTE, RANTA-ASEMA

**(90) 455 4220**

Avoinna joka päivä klo 9-20

## MERISATAMAN VENEKERHON TUNNUKSESTA

Tullessani joskus -70 luvulla kerhon jäsenyyteen, graafikon herkkä silmäni ei täysin dikannut sen aikaista kerhon graafista symbolia. Mielestäni sen perusajatus oli oikeaan osunut. Hukkuneiden merimiesten muistomerkin ikuinen liekki -mikä muu se voisikaan olla? Vanhassa merkissä rungon muodostivat MSVK -kirjaimista tyylielty muistopatsaan runko, liekkien ollessa kirjainten yläpuolella. Entinen tunnus on ollut lähtökohta uudelle, siksi senkin suunnittelija ansaitsee kiitoksen.

Esitin vuosikokoukselle 26.2.1979 "muuna esille tulevana asiana" tunnuksen korvaamista uudella. Kokous antoi luvan tehdä esityksen veloituksetta ja sitoumuksetta ja niin ryhdyin luonnostelevaan kerholle uutta visuaalista ilmettä.

Seuraavan vuoden aikana sain ajatukseni kartongille. Keskeiseksi elementiksi jäivät edelleen Merisataman ikuinen tuli, jonka tyylielmin kolmen liekin ryhmäksi, alle piirsin veden ja kaiken ympärille merihenkisen köysirenkaan.

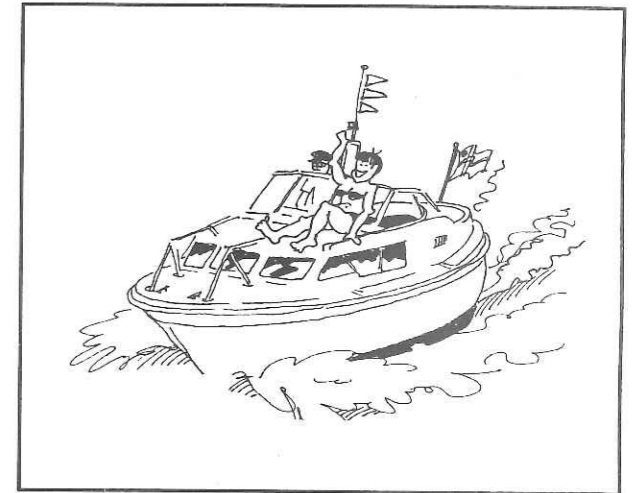
Tein myös luonnokset eri sovellutuksista, lipuista, viiristä, kokardista, klubitakistakin- ja hihan merkistä sekä lomakkeesta ja leimasimesta. Lisäksi olen suunnitellut kerholle kunniakirjan, 15-vuotisjuhlaturunuksen sekä katsastus- ja sääntökirjan (v.-76, vanhalla tunnuksella).

Vuosikokous 26.2.1980 hyväksyi kerhon uuden tunnuksen käyttöön otettavaksi. Alunperin merkin tumman sinisen lisäksi liekit olivat turkoosin siniset (kaasuliekit). Ensimmäiset liput painatettiin kahdella sinisellä mutta sitten luonnokset joutuivat vastatuuleen Heraldisessa seurassa. Heraldikan ja tekstauksen isä, edesmennyt Olof Eriksson jyrähti, ettei lippujen merkeissä saanut olla kahta sävyä samasta väristä. Liput olivat jo painettu!

Seuraavat liput tilattiinkin sitten merkin ollessa vain yhdellä sinisellä painettuna ja vanhat, kaksiväriset käytettiin vähin äänin loppuun kenenkään asiaan enempi puuttumatta.

Ennen merkit tehtiin puhtaaksi käsin tussilla piirtämällä tai kalvosta leikkaamalla. Työtä helpotti jo käytössä olleet kopiokoneet, joilla sai originaalikel-poista jälkeä. Kerhon tunnus taitaa olla tätä nykyä digitaalisessa muodossa Reiska Valkaman ja Jouko Sarinin tietokoneissa.

Vuosia menee ja ikää tulee mutta veneilykärpänen ei hellitä. Olemme vaimokullan kanssa monasti miettineet, ettei mikään voita kesälomaa



M/S Alviina XV:n kipparoimana Topias Sunna

vesillä. Veden päällä ja äärellä on hyvä olla. Warrustamomme lippulaiva JODA 7500 vetää edelleen viivaa kerhon lipulla, vaikka maallemuuttaneina meillä ei enää ole venepaikkaa Merisatamassa.

Yhtenä kesänä käytiin Ahvenanmaalla ja kaksi kertaa Tallinnassa, toinen matka niistä oli kerhon kanssa, seuraava loma vietettiin Saimaalla kolmen kanavaa menen tullen. Sitten taas merellä, Rummalla, Ahvenanmaalla, Utössä, Borstöissä tapasimme yksinpurjehtija Olli Kososen sillä reissulla. Viime kesänä teimme kerholle historiaa kulkemalla Lahdesta Keiteleen kanavan kautta Pielavedelle. Olimmeko ensimmäiset, jotka näyttivät siellä MSVK:n lippua? Päijänne jäi mieleen niin mukavana järvenä, että olemme harkinneet pitää koko ensikesän alustamme Kuhmoisissa? Sisäjärvillä löytyy vielä erämaan rauhaa ja hiljaisuutta. On elämys herätä kesäaamuna paikassa, jossa ei ole muita venekuntia lähimaailmaan.

Merisataman Venekerhon lippua kunnioitamme erityisesti siten, että rantautuessamme missä tahansa satamassa, ajon jälkeen vaihdamme perään puhtaan lipun tankoineen. Erikseen on siis ajo- ja satamaliput.

Terveisiä vanhoille ja uusille kerholaisille.

PS: Kaksi vanhaa kerholaista tapasivat päiväkävelyllä merisatamassa. Toinen kysyi, tiedätkö, mistä tuntee nykyisin vanhat tyttöystävät? Toinen pyöritteli vain päätään, jolloin kysyjä vastasi itse rykäisten, kato, ne kulkee potkukelkalla, myös kesällä.

Ostaa ja myy uutta, vähän käytettyä, käytettyä, antiikkia.....  
Tule ja tee venetarvikelöytöjä.

## MERIMARKET

### LAUTTASAAREN VENEENTEKIJÄNTIELLÄ

Uusi myymälämme sijaitsee  
Veneentekijäntie 11:ssä, HSK:n risteyksessä  
Lauttasaarassa.

Tilat ovat merihenkiset ja erikoiset,  
mutta erinomaisesti venetarvikopörssin paikaksi sopivat.

TAVARAA ON PALJON!

Voit tehdä todellisia löytöjä. Merimarket on täynnä  
uutta, käytettyä ja peräti antiikkista venetavaraa.  
Purjehtijoille, moottoriveneilijöille sekä  
kaikille merenkulkijoille.

Kun tulet Lauttasaaroon venetarvikeostoksille,  
ota tavaksi poiketa ensin Merimarketissa, sillä  
VOIT SÄÄSTÄÄ TUHANSIA MARKKOJA!

TUO MYYNTIIN MAKSUTTA  
Kerää itsellesi tarpeettomat veneilytarvikkeet ja  
tuo ne meille kaupattavaksi. Kaikkea tarvitaan  
nippelistä viiden tonnin köliin.  
Kerro paljonko haluat niistä rahaa ja  
me hoidamme myynnin asiantuntevasti

Helppoa! Kierrätys on valttia.

# merimarket

Avoimna: ark. 10-18 lau. 10-14 Puh. 90 - 682 2453

## TERVETULO!

MERI-  
MARKETTI

## KERHON VARTIOINTIKOPEISTA

Ensimmäinen vartiointikoppi saatiin -71, syksyllä. Oltiin siis oltu vuosi ilman koppia. Koppi oli puurunkoinen, ulkovaipaltaan säänkestävä ulkovaneria. Se pystytettiin rannassa talkoovoimin, mutta osat tehtiin valmiiksi jossain Kapteeninkadun kellarissa. Kaikki ulkokulmat olivat pyöristettyjä, joten tarvittiin mm. höyläpenkki ja vähän sähkötyökalujakin.

Rakennuslupaa ei ollut olemassakaan, koska rakennustarkastaja totesi, että "ei kannata herättää nukkuvaa karhua, haetaan lupaa vasta sitten kun joku huomaa sen"! No, mm. Munkkiniemen Venekerho taisi rakentaa samanlaisen "tyyppihyväksytyn" kopin....!

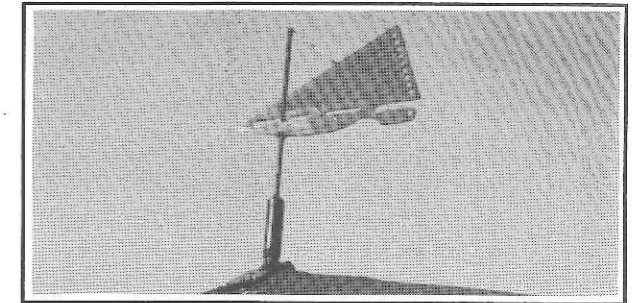
Koppi sijoitettiin Kapteeninkadun jatkeelle vanhalle hevoslaiturille. Portti oli alusta alkaen, mutta kopin ja ponttoonin välissä, joten oli vähemmän turvallista istua vartiomiehenä syysyönä. Vaikka koppi siirrettiin ponttoonille aidan sisäpuolelle seuraavan vuoden keväällä ei se turvallisuutta paljon parantanut. Ei ollut sähköä eikä puhelinta - ainoana turvana oli "Petteri" Pettersonin lahjoittama, paksu, metrin pituinen kumipäälysteinen kuparikaapelipamppu. Lisäturvallisuutta antoi pilli ja spraypullon kokoinen painehälytys. Ilkivaltaa harrastettiin ja vartiomiestä uhkailtiin silloin tällöin. Eipä ihme, että koppiin ilmestyi jopa ilmakivääri...! Muistan vielä hyvin kun ensimmäinen satamakippari keppi kädessä kyöräsi kakaroita pitkin Merisataman rantaa, koska olivat kivittäneet kerhon veneitä! Saatiin me sittemmin lahjoituksena LA-puhelinkin, jonka kutsumatunnus oli "merikerho". Se poistettiin myöhemmin vanhentuneena.

Hyvästä huollosta huolimatta spakkelit ja maalit eivät pysyneet rankassa ilmastossa ja päätettiin joskus 80-luvun keskivälissä rakentaa uusi koppi. Kerho oli jo muuttanut uuteen paikkaan ja ponttoonejakin oltiin saatu lisää. Ramsted osti vanhan kopin 300 markalla, mutta ei kertonut mihin tarkoitukseen...

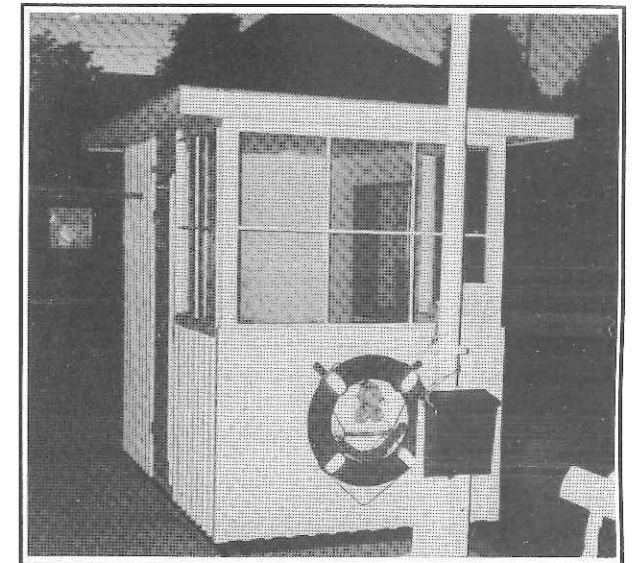
Uuden vartiokopin rakennuslupa saatiin talvella -87, käytyämme pitkiä neuvotteluja asemakaava-, rakennusvalvonta- sekä ulkoiluviranomaisten kanssa. Rakennuksen piti olla merihenkinen ja tieteenkin sopeutua ympäristöönsä, eikä saanut ulkomitoiltaan ylittää 1,6 x 2,7 m. Kului soraääniä, että "eihän noin pienessä kopissa pysty edes kunnolla nukkumaan". Vanha koppi taisi mitoiltaan olla 1,2 x 2,2m. Päätettiin tehdä parempia säänkestäviä rakenteita ja riittävä lämmöneristys.

Eläkkeellä oleva kirvesmies Viljo Hyttinen Tikkurilasta löytyi rakentajaksi. Detaljeja ei ollut, vaan arkkitehti kävi useampaan otteeseen Tikkurilassa, ja sovittiin miten tehdään. Koppi valmistui kesällä. Rakennuskustannuksiksi tuli kaiken kaikkiaan n. 27.000 mk. Molemmat kopit ovat olleet aikansa lapsia, ja siten mukavia tehdä.

Helmer Löfström



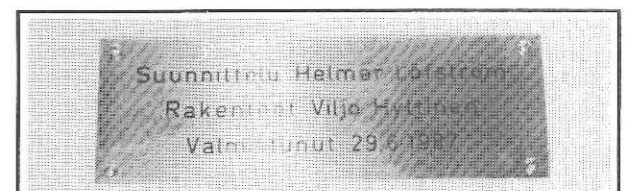
Kattoviiri



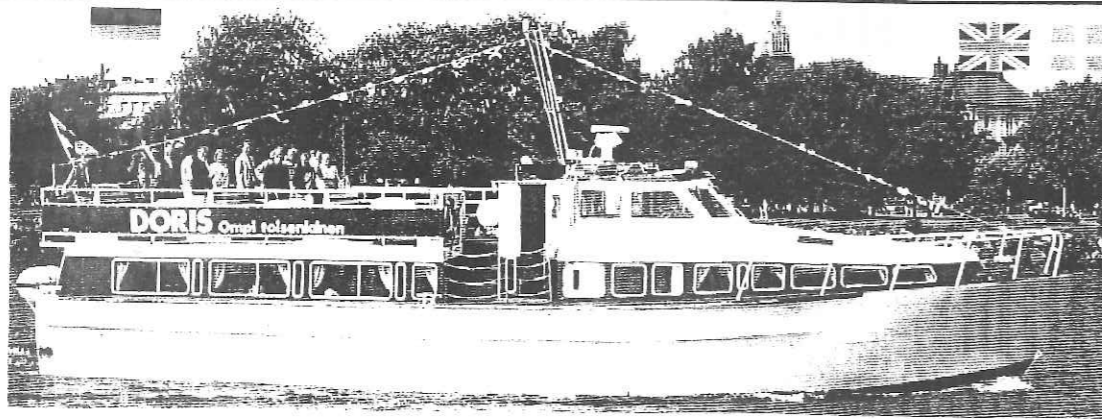
Uutukaisena



Harjakaiset



Made in....



TURVALLISTA, VARMAA JA VIIHTYISÄÄ MATKANTEEKOJA MERELLÄ.

Kaikki aluksemme ovat varustettuja turvajärjestelmiltään yleistä "sisäliikennetasoa" paremmin, eli voimme liikkua vapaasti vaikka ulkomerellä.

Teemme retkiä myös Eestiin.

M/S MERISARASTEEN ja M/S MONICAN keittiöissä on jääkaappi ja liesi. M/S DORIKSESSA on täydellinen keittiö: keittolevy, uuni, jääkaappi, pakastin, mikro, kahvautomaatti ja lämmin vesi.

Meri-ilmastossa ruoka ja juoma maistuvat vieläkin paremmita kuin maissa.



Meritullintori 6 00170 HELSINKI  
Puh. 879 5343, 626 470 • Fax. 879 5217

Hinnat alkaen 300 mk lähtö+420 mk tunti. Hinnat sisältävät arvonlisäveroa 6 % (henkilökuljetukset)

HINNASTO TILAUSRISTEILYLLE 1995

Lähtömaksulla alus tulee tilaajan toivomaan lähtöpaikkaan Helsingin keskustan satamiin. Tämän jälkeen tunti-veloitus on alla olevan taulukon mukainen, kunnes alus on palannut kotisatamaan.

Hintaesimerkkejä

Arkisin: 2 tunnin risteily m/s Doriksella 2.500 mk. Jos aluksessa on 100 henkilöä, tulee hinnaksi 25 mk/henkilö, eli 12,50 mk tunti/henkilö. 2 tunnin risteily m/s Monicalla 1.650 mk. Jos aluksessa on 75 henkilöä, tulee hinnaksi 22 mk/henkilö, eli 11 mk tunti/henkilö.

VIIKONLOPPUKOROTUS 10 % JA PERUUTUSTURVAMAKSU

Tilausten peruutukset yli 20 pvä ennen tilattua matkaa ei maksua.

10-20 pvä ennen tilattua matkaa 25 %, 0-10 pvä ennen tilattua matkaa 50 %.

Tilaa ajoissa niin saat haluamasi ajan.

## MERISATAMAN TIENOO MUUTTA ILMETTÄÄN

Kotisatamamme ympäristössä tapahtuu, kuten olemme jo saaneet huomata. Entisestäänkin suositun Merisataman alueen vetovoimaisuutta on parannettu tähän saakka jo kioskipalveluilla omittuisen näköisen häkkyrän ilmestyttyä viime kesänä rantaan Uunisaarta vastapäätä. Pihlajasaaren laiturin läheisyyteen jo pitkään suunnitellun ravintolan toteuttaminen on jo hyvä vauhtia käynnissä ja avajaiset on tarkoitus pitää ensi vuoden vappuna. Saadaanpahan lisää autoliikennettä pörräämään eteläisimmän Helsingin niemeen lähes koko pääkaupunkiseudun asujaimiston, kuten joskus tuntuu, useimmiten autoillen rientäessä virkistäytymään ja nauttimaan kauniista merimaisemasta.

Alueen ehostamisen suunnittelu on ollut vireillä jo pitkään. Kokonaisuuden kannalta näkyvin muutos tulee olemaan Munkkisaareen olevan entisen puhdistamotontin tuleva käyttö. Merikadun ja Merisatamanrannan välinen alue aiotaan kunnostaa puistoksi. Tässä yhteydessä ratkaistaan myös Neitsytpolun ja Merikadun kulmauksessa olevan huoltoaseman kohtalo.

Munkkisaareen suunnitellaan noin 800 asukkaan asuntoaluetta. Tavoitteena on, että tämä kerrostaloalue noudattaisi viereisen eiran alueen yleisilmettä. Maanalaisiin puhdistamohalleihin on tarkoitus sijoittaa pysäköintiä. Tällä kohtaa rannassa olevaa täyttöaluetta laajennetaan ja sinne sijoitetaan jollapurjehduskeskus. Lisäksi sinne on suunniteltu liikuntahallia. Kaupungin kaavoituksesta päättävät luottamusmiehet ovat kuitenkin panneet virkamiehet töihin suunnittelemaan myös sellaista vaihtoehtoa, jossa asuntorakentaminen ulottuisi aivan rantaan saakka. Tällöin jäisi toteutumatta jollapurjehduskeskus ja kauan kaivattu rantabulevardi telakka-alueelle saakka. Kesään mennessä ratkenee, minkä vaihtoehdon pohjalta asuntoalueen suunnittelua jatketaan. Joka tapauksessa asuntorakentamisen myötä liikenne rannassa vilkastuu.

"Tilapäisen" huoltoaseman saamiseksi pysyväksi on paineita joiltakin päättäviltä tahoilta. Ilmeisesti lähiaikoina ratkeaa, saako se jatkossakin nauttia merimaisemasta mitä parhaimmalla paikalla. Ainakin lähitalojen asukkaat vastustavat sen jättämistä pysyvästi ikkunoittensa alle. Pysyttämistä perustellaan muun muassa sillä, että se on ollut paikallaan jo 1930-luvulta. No, tuohon aikaan autoilu oli lähinnä harvalukuisten herrasmiesten puuhaa eivätkä huoltoasemat olleet aamusta myöhään yöhön avoinna olevia pienoistavarataloja. Ei niistä aiheutunut paljoa liikennettä eikä niiden pihat olleet täynnä monenkirjavaa tavaranaljoutta pursuvia kärryjä. On sanottu tällä paikalla voitavan asettaa uuden huoltoaseman ulkonäölle ja toteutukselle niin ankarat laatuvaatimukset, ettei se muualla hieman syrjemässä kävisi päinsä.



Marja Mäntynen

Meitä kaikkia konkreettisimmin koskettava kysymys on veneiden talvisäilytys, joka siirtyy toiseen paikkaan kunnostettaessa nykyinen säilytysalue puistoksi. Kesäisin maisemaa rumentavaa pysäköintiä ei kuulemma voida estää, jos tällä alueella talvisin on veneitä, joka taas estää alueen kunnostuksen. Tämä alunalkaen täyttämisen myötä syntynyt tasainen alue haluttaisiin muotoilla vaihtelevammaksi ja moni-ilmeisemmäksi. Merikadun puoleiselle osalle tulisi eri tyyppisiä pienoispuistoja eurooppalaisten esikuvien mukaan. Onneksi veneiden talvisäilytys on ainakin vielä tässä vaiheessa mielletty alueen merelliseen kaupunkikuvaan kuuluvaksi ja saamme ilmeisesti jatkossakin telakoida veneemme edes lähelle satamaamme. Säilytys on tarkoitus siirtää lähemmäksi alueelle, johon kuuluu nykyinen koirapuisto. Kesäisin tällä alueella olisi pysäköintiä. Myös jollapurjehduskeskuksen alueella olisi talvisäilytystä. Suurin huolenaihe on säilytysalan riittävyys. Kaupungin taholta on kylläkin vakuutettu, ettei säilytysala pienene. Siinä tapauksessa, että Munkkisaaren asuntorakentaminen ulottuisi rantaan saakka, saattaisi kaupunki sallia talvisäilytystä myös siitä telakan suuntaan lounaaseen olevalla rannan täyttöalueella.

Kaikki suunnitelmat vievät aikansa ja niiden toteuttaminen vielä toisen mokoman. Tilanne jatkuu entisellään vielä ainakin jonkin aikaa, kunnes asema-kaavoitus on viety päätökseen ja ryhdytään tositoimiin. Tulevan purjehduskauten alkuun mennessä tiedämme varmaan ainakin sen, missä laajuudessa Munkkisaaren uusi asuntoalue on jatkosuunnittelussa. Kerhomme seuraa koko Merisataman alueen suunnittelun etenemistä ja osallistuu asian käsittelyyn käytettävissä olevien mahdollisuuksien puitteissa. Kaupunki pitää asian tiimoilta vielä ennen kesää yleisötalouksuuden, johon jokaisen kannattaa osallistua. Muutoinkin kannattaa käyttää tarjolla olevia vaikutusmahdollisuuksia ja ilmaista mielipiteensä kaavoituksen eri vaiheissa. Vain osallistamalla sinulla on mahdollisuus vaikuttaa itseäsi koskevaan päätöksentekoon.



SHELL-LIUSKALUOTO  
MERISATAMASSA

ONNITTELEMME JUHLAVUODEN  
JOHDOSTA!

TOIVOTAMME MUKAVAA JA  
LÄMMINTÄ VENEILYKESÄÄ

AVOINNA:

JOKA PÄIVÄ

P. 633531



Tule viettämään rauhallista ravintolailtaa meren äärelle - vain muutaman minuutin venematkan päähän Kaivopuiston rannasta.

Kom och njut av en lugn restaurangkväll vid havet - endast ett par minuters båtård från Brunns parkens strand.

Come and enjoy a pleasant evening out by the sea - only a couple of minutes boatride from the Kaivopuisto-shore.

Avoinna / Öppet / Open: ma-pe / må-fre / mon-fri 16-24  
la-su / lö-sö / sat-sun 14-22

# HYVÖNEN OY

PELTISEPÄNLIKE Y

PIETARINKATU 9 HELSINKI ☎ 638 559

## VEINEILIJÄ!

Meiltä saat monipuolisen joustavan palvelun mm.

- Evinrude, Johnson, Yamaha
- Honda, Suzuki, Mercury
- Mercruiser, Omc
- Huollot, korjaukset, varaosat.

Tiedustele lähemmin  
puh./fax 343 3606 Juhani Lehtonen

## BL MARINE OY

Meripellontie 11 00910 Helsinki

## VÄRIPIRTISTÄ

ASiantuntevasti  
MAALIT JA  
TARVIKKEET  
VENEELLES!

## VÄRIPIRTTI OY

Merikatu 3  
00140 HELSINKI  
Puh: 90-170 377

## Purjehtija!

Ethän jätä  
viime tinkaan!

Vielä ehdit saada tosi hyvät

**Elvström** purjeet  
*offshore, racing, cruising, high tech*

**JM JOHN mastot**  
*takilat, rulla-, spinnu- ja jockeypuomit ja fallit*

**FURLEX** rullalaitteet

**Elvström** tarvikkeet  
*purjehduskengät, spinnusukat, kassit, takit jne*

## ELVSTRÖM SAILS

Matti Rouhiainen ja Heikki Mustonen  
Laivanvarustajankatu 8 b  
00140 Helsinki, 666438, FAX 666580 *Finland*

## 15 VUOTIAS 1985



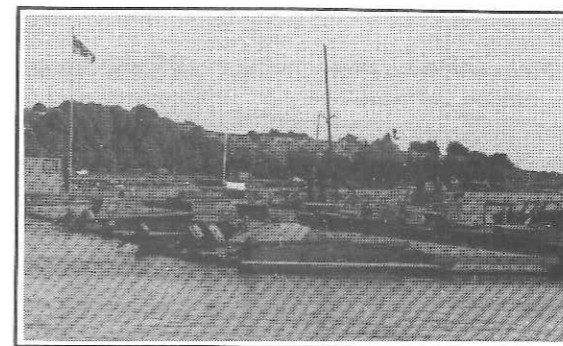
Saunalla...

Kerhon 15-vuotisjuhlat pidettiin keisarillisen sotavan JR-upseeriston saunassa Pietarinkadulla Jorma Grönlundin vaimonsa kera huolehtiessa tarjoilusta. Ansoituneet palkittiin ja muisteltiin menneitä. Myös valokuvakansio kiersi juhlaväen keskuudessa. Tultiin tutuiksi ja "meidän kerhohenki" vain lujittui. Laiturillakin oli helpompi lyöttäytyä juttusille kun oli yhteisiä muisteloita. Mukava ilta ensikertalaisellekin.



Laiturilla...

Kerhon 20-vuotisjuhlat taas pidettiin hyvän naapurimme HSS:n tiloissa Liuskasaaren upeassa purjehduspaviljongissa. Merelliset maisemat eivät tästä paikasta parane. Kerhoemännät Marjatta Koivisto ja Seija Kivimäki tyttäreineen olivat loihit-  
neet hienon pitopöydän. Kerhon "oman" orkesterin säestyksellä ja johdatuksella oli parketillakin vilkasta. Maestro Manninen sai juhlaväen laulutaidot esiin. Silloinen kommodori Kari Norkonmaa muistut-  
teli menneistä ja valotti tulevia. Unohtumaton ilta!



Näistä ajoista puhuttiin molemmissa juhlissa

## JA 20 VUOTIAS 1990



Tämän merkeissä kokoonnuttiin



pj:n malja 20-vuotiaalle  
kommodori Kari Norkonmaa



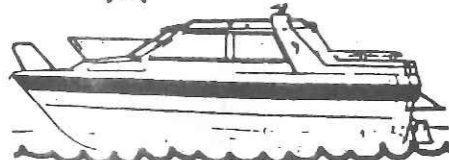
ja siellä kaikilla oli niin mukavaa...



kerhon oma orkesteri houkutteli juhlijat parketille



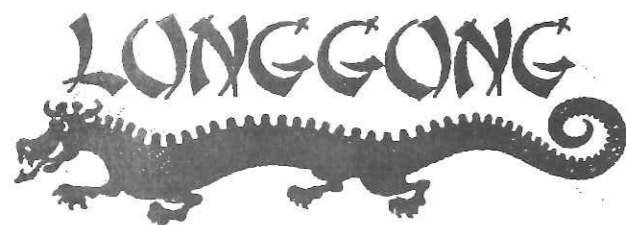
## RUORIKOULU



Kouluvene FLIPPER 760  
Käytännöllisteoreettinen kurssi  
kaikille vesille aiköville.

Autokoulu Mannerheimintie 45  
**LEIJOLA** Puh. 414 253  
Autopuh. 949209181

Kesäravintola  
**CAPTAIN'S TABLE**  
Sirpalesaari, 00150 HELSINKI  
puh. 635 055



## Kiinalainen lounas

Ma-Pe klo 10.30 - 15.00

Alkukeitto ja pääruoka 34 - 38 mk

MAHDOLLISUUS KABINETTI-  
JA KOKOUSTILOIHIN

PERJANTAISIN ELÄVÄÄ  
MUSIIKKIA JA TANSSIA

Avoinna: Ma 10.30 - 20.00  
Ti-To 10.30 - 23.00  
Pe 10.30 - 02.00  
La & Su TILAUKSESTA

Perämiehenkatu 6-8  
00150 Helsinki, puh. 634385



Tule ja tsekkää  
UUSI LISTA  
toukokuussa!

**Central**  
Ravintola Restaurant

Pietarinkatu 15 Ullanlinna, puh. 636 483

## SUZUKI

- Myynti
- Huolto
- Asennukset

Meriservi Oy p. 90-388 1250

## VENEILIJÄ!

Meiltä saat moni-  
puolisen, joustavan  
palvelun, mm.

- MERCURY- ja MERCUISER-moottorit
- QUICKSILVER-kumiveneet, varaosat ja tarvikkeet
- Huollot, korjaukset, vetolaittekorjaukset
- Talvihuollot, säilytykset, telakoinnit

Tiedustele lähemmin puh. 698 8127 Asko Kantola  
Teppo Jokinen

JOLLA KSEN MOOTTORI- JA VENEHUOLTO OY  
Puukskarinne, 00850 HELSINKI Avoinna ma-pe 7-17, talvikaan 8-16

**QUICKSILVER** **MARINER**  
**MERCURY** **merCruiser** **FORCE**

## MERISATAMAN VENEKERHON LIPPUJUHLIA



Purjehduskausi alkaa - lipunnosto. Kommodori Kari Norkonmaa puhuu

Merisataman Venekerhon jäsenet, kuten muutkin venepaikkoja hallitsevien korporatioiden jäsenet, ovat usein kiinnostuneita vain pursiensa säilyttämisestä. Se kun saatu järjestykseen, kaikki on hyvin. Muuta yhteyttä kuin keula- ja peräköydet ei sitten kerhoon olla vaillakaan. Tullaan ja mennään laiturilla, ei tunnisteta toisiaan, harrastetaan ilman aihetta "mykkäkoulua". Eletään omaa eristäytynyttä elämää.

MSVK:ssa on kuitenkin jo vuosien ajan haluttu vetää yhteen jäseniä erilaisten pikkutapahtumien merkeissä. Näistä säännöllisimpiä ovat lipunnosto keväisin ja lipunlasku taas syksyllä.

Lipputapahtumassa on jo syntynyt perinneikäntö, jota joskus inhottava säätilakaan ei voi heilauttaa. Heilutuksesta kun nimittäin vastaa satamakippari-Helmerimme omaan salaiseen aine-, paino- ja tilavuussuhteessa rakennettu "Kipparin erikoinen". Sen nauttiminen juhlamielellä saa äkkiä unohtamaan ulkoiset ankeatkin olosuhteet ja valaisee kummasti sekä ulkoisen että sisäisen olon. Mutta eihän tämä nautintapuoli ole tokikaan se tärkein.

Kerhon johto taas haluaa sopivin sana- ja ajatuskääntein kertoa tulevasta ja taas syksyisin tarkastella mennyttä. Mutta se on todettava, noin kuulijoiden kannalta, että ei liian pitkiä puheita ole koskaan kuultu, vaan kommodorit ovat ymmärtäneet kertoa asiansa ytimellisesti ja selväkielellä.

Lippujuhllaisuuksien jälkeen on sitten kokoonnuttu vielä yhteen tarinoimaan ja turisemaan. Perinteisen

Iso Ankkurin tilalle on tullut uusiakin yrittäjiä, mutta kyllä ei ole Ankkurin tunnelman voittanutta.

Toivon mukaan Merisataman Venekerhossa säilytetään ja kehitellään jatkuvasti sellaisia toimintatapahtumia, jotka kokoavat jäseniä yhteen. Tutustumaan venenaapuriinsa, vaihtamaan kokemuksia ja kuulumisia. Sillä tavoin kerhon henki pysyy virkeänä ja innostuneena, vaikka sekä alukset että niiden haltijat ajan myötä jos eivät suorastaan ravistu (koskee puuveineitä) niin ehkä kaipaavat vuosi vuodelta enemmän sekä sisäistä että ulkoista huolenpitoa.

Paavo Manninen/Ouramaria

## LEEVE NE KY

Veneentekijäntie 11, Lauttasaari

- venekorjaamo
- masto- ja vaijeripaja
- pikahuolto
- nostot ja telakoinnit

Tunnetun veneet pintaa syvemmältä!

Puh. 682 1418, Fax 692 4401

**FINNBOAT** - jäsen



**POLTTO- JA VOITELUAINEET  
EDULLISESTI VENEILIJÖILLE**

Polttoöljy 1,89 mk/l  
Tätä ilmoitusta vastaan  
kesäkuun 1995 loppuun asti

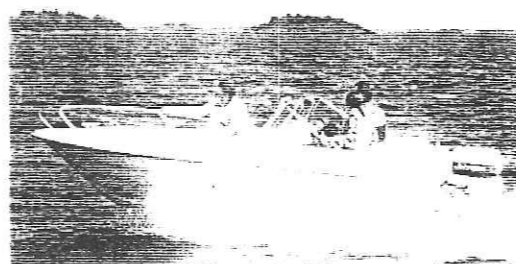
Laiturissamme on vierasvene-  
paikkoja.

Ravintolassamme oluet ja annokset  
myös terassilla.

**PUOTILAN BENSIMAR OY**

Vuosaaren sillan kupeessa  
puh. 3432766

**BELLA Silver TERHI  
Johnson HONDA**



**BELLA marina**

Kipparlahti, Herttoniemi  
puh. 7553300

**Oy Kaj-G Hagman Ab**

Perämoottoreiden huolto ja korjaus

Laivanrakentajantie 2, 00980 Helsinki Puh. / Tel. 341 1270  
Skeppsbyggargvägen 2, 00980 Helsingfors Nmt 949 / 440 956

30 v. kokemuksella, kotimaiset

**TÄHTI-SAMMUTTIMIT**

valmistus ja myynti  
kaikkien merkkien tarkastus ja huolto  
Odottaessa sopimuksen mukaan.

**KONETÄHTI OY** puh. 650836  
Tehtaankatu 27-29 A, 00150 Helsinki

**SAILTEX**  
kaikkien venetekstiilien huolto ja  
talvisäilytys  
-PURJEET -KUOMUT  
-PATJAT -ASUT  
Kiviaidankatu 2 D  
00210 HELSINKI  
Puh. (90) 682 2283, Fax: (90) 6822826

**T:mi PAAVO ENNE**

- koneasennukset  
- venevahinkokorjaukset  
- koneistus, hitsaus ja  
- LVI-työt

20 v. kokemus alalla!  
os. Herttoniemi, Laivalahti  
puh. 436 2061 Auto 9400-300 553

## PURJEHDUSKISOISTA

MSVK:n purjehdusjaos Meripeikot perustettiin syksyllä 1987 ja sen säännöt vahvistettiin vuosikokouksessa 13.2.1978. Jaoksen tarkoituksena on kehittää ja edistää purjehdusta ja purjehdustietoutta ja vesillä liikkumisen turvallisuutta järjestämällä merenkulun opetusta, harjoituksia, kilpailuja sekä valistustoimintaa ja tilaisuuksia miellyttävään ja hyödylliseen ajanviettoon.

Ensimmäiseksi jaoskapteeniksi valittiin Jorma Grönlund, joka toimii edelleenkin jaoksen vetäjänä ja on huolehtinut jaoksen tärkeimmän vuosittaisen tapahtuman eli syksyn purjehduskilpailujen järjestämisen.

Suomen Purjehtijaliiton jäsen jaoksesta tuli 1982 liittään samalla koko kerhon silloisen SVUL:n jäseneksi. Näin saatiin muun muassa katsastus kaikkien veneiden osalta yhtenäisten sääntöjen alle ja jaokseen kuuluvat purjehdusajat pääsivät SPL:n venerekisteriin ja täyttämään laillisesti purjehdustunnuksiaan. Jaoksen jäsenmäärä on vuosien mittaan vaihdellut 10-14 jäsenen välillä.

Ensimmäiset purjehduskilpailut jaos järjesti vuonna 1978 elokuussa ja kilpailussa oli tuolloin näyttävä Le Mans -lähtö. Mitään tasoitusta ei annettu, vaan kaikki lähtivät yhtäaikaan ja juoksujalkaan kerhon kopin luota, ja voittaja oli se, joka ensimmäiseksi kierrettyään Pihlajasaaren tai vähän enemmän riippuen siitä, miten lähdössä sovittiin, pani nimensä kerhonkopissa olevaan satamapäiväkirjaan.

Le Mans -lähdöstä jouduttiin luopumaan siitä aiheutuvan lähtösählinkien vuoksi. Veneet saattoivat takertua toisiinsa kiinni jo heti lähdössä ja niinpä kilpailujen lähtö siirrettiinkin turvallisesti satama-alueen ulkopuolelle. Ilman tasoitusta kilpailtiin aina vuoteen 1993 saakka, mutta sitten alkoi tuntua siltä, että voittajaluettelosta oli tullut liian yksipuolinen, niinpä otettiin käyttöön LYS-kertoimet, jolloin kilpailuun saatiin uutta jännitystä ja uusia voittajia.

Eniten voittoja tililleen vuosien mittaan on kerännyt kerhomme nykyinen kommodori Tapio Laitinen, jolla on vuodesta 1984 lähtien 6 voittoa. Kahteen voittoon on päässyt purjehdusjaoksen kapteeni Jorma Grönlund ja yhteen voittoon ovat yltäneet Visa Ryyänen, Klaus Valavuori, Vesa Kaivola ja Olli Kosunen.

Purjehdusjaoksen perinteitä on aina ylläpitänyt myös palkintojenjakotilaisuus, joka on ollut tasa-  
puolinen kaikille maaliin saakka ehtineille ja jonka tarkoituksena on ollut myös estää liian nopea "kuivuminen" maissa ehkä hyvinkin tuulisen ja sateisen kilpailun jälkeen.

Visa Ryyänen



Ohitus mielessä. J.Grönlund miehistöineen ja S/Y Aureola Pihliksen kierroksella 1989. Vas. Minna Ryyänen, Helmer Kivimäki, Jorma ja Ritva Grönlund (kameran takana Visa Ryyänen).

**SANDERA OY**  
825 0830 949 457 396  
Kivikkotie 41 Vantaa

- Veneakselistot
- Marinointiosat
- Marinoinnit
- Moottorien korjaukset
- Hydrauliset keulapotkurit ym.

**MOTOTORI OY**  
Herttoniemi, Sahaajankatu 28  
Ostaa • Myy • Vaihtaa • Peräkärnyyt  
Urheiluveneet • Venetrailerit • Ym.  
p. 759 3321, auto 9400-460 870

TÄYDELLINEN VALIKOIMA  
VENETARVIKKEITA EDULLISESTI

**OY WALTIC AB**

Simpukari, Herttoniemen satama  
puh. 787017

Kapteeninkatu 10 D p. 629658

**Helsingin  
IBC  
Boat & Car oy**

J. HUUSKONEN

MERIPELLONTIE 11  
00910 HELSINKI

Puh. 343 2218  
Auto 949 - 431 919  
9400 - 431 919



**KETTINKIÄ**

- KUUMASINKITTYNÄ
- SINKITTYNÄ
- RUOSTUMATTOMANA

Maahantuonti

**PULTTIPAJA OY**

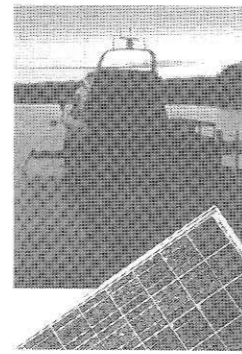
(90) 799 688 Fax (90) 799 434



## Nyt valkenee!

**Luota aurinkoon! Tee kuten jo tuhannet vapaa-aikaansa arvostavat ihmiset Pohjoismaissa. Aurinkopaneelien ansiosta heillä riittää energiaa. Nykyiset paneelit ovat erittäin tehokkaita ja helppokäyttöisiä. Ja mikä parasta, ne maksavat itsensä takaisin.**

Olet löytänyt veneellesi rauhaisan sataman, ja pääset vihdoin rentoutumaan. Mitä tapahtuukaan? Sähkövirta loppuu. Pitää taas käynnistää moottori ja varata akut - ja idylli on mennyttä. Kaukaa viisaat veneilijät käyttävät sen sijaan aurinkopaneeleita.



Kolme tai neljä lamppua, radiolaitteet ja TV toimivat häiriöttä 25 W:n aurinkopaneelilla.

Erityyppisiä paneleita rajoitettu erä 20 W -pan.  
1850,-

**NESTE**  
Advanced Power Systems

Rälssitie 7  
01510  
VANTAA

p. 90-4501/Solarpower myynti

**Siirry Aurinkoenergiaan**

**VIVEMARIN**

Lönnrotinkatu 19 • 00120 Helsinki • Puh. 90-69 48 410

Sukelluskoulutus Sukellusvälineet Purjehduspuvut Surfhauspuvut

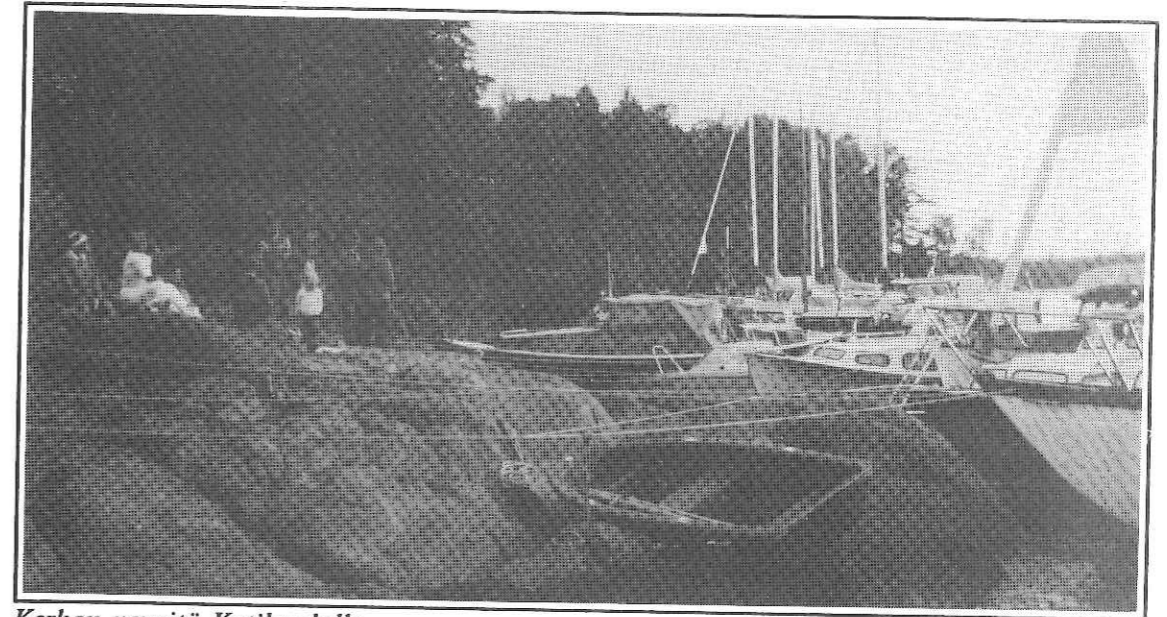
**URSUIT-PELASTUSPUKU**

**PAITSI PELASTUSPUKU,  
SE ON MITÄ MAINIOIN  
KALASTUSPUKU KESÄLLÄ  
JA TALVELLA.**

Mitä jos jää pettää? Vene kaatuu? Ajat karille? Jos seurauksena on veden varaan joutuminen, suurin uhka tällöin on hypotermia (kylmälle altistuminen). Jos veden lämpötila on 0°C, suurin osa ihmisistä vaipuu tajuttomuuteen jo alle 15 minuutissa. Kangistuminen ja kuolema seuraa yleensä 15 min.-1,5 tunnin kuluessa.

Ursuit-pelastuspuvut suojaavat veden jäädyttävältä vaikutukselta, sillä ne ovat aina kuivapukuja. Vesi johtaa lämpöä pois keholta 25 kertaa niin voimakkaasti kuin ilma. Siksi on tärkeää, ettei puvun sisään pääse vettä.

## MSVK:N KESÄRETKITUNNELMIA KOTILUODOSSA VUOSIEN VARRELTA



Kerhon veneitä Kotiluodolla

Kotiluodon retket ovat muodostuneet Merisataman venekerhon 25-vuotisella taipaleella mitä mainioimman tilaisuuden jäsenille ja heidän vierailleen viettää kesäinen saunailta leppoisan yhdessäolon merkeissä. Omakohtaisia kokemuksia itselläni on 70-luvun puolivälistä alkaen. Niin kauan kuin Kotiluodon retkiä on järjestetty on johtokuntaa askarruttanut leirijankohdan valinta: järjestääkö reissu heti kesän alkuun ennen lomaa vai kohti saamaan veneilyväki kokoon elokuun kuutamolla. Onpa joskus päädytty kumpaankin vaihtoehtoon. Kuten kerholaiset (ainakin retkille päässeet) tietävät Kotiluoto on Helsingin kaupungin Urheilun ja Ulkoiluviraston hallinnassa oleva ulkoilu- ja virkistysaari, joka sijaitsee Jollaksen pohjoispuolella.

UUV on edellyttänyt, että vuokraaja on helsinkiläinen rekisteröity meriulkoiluyhteisö. Takavuosina (80-l.) pidettiin tärkeänä sitä, että venekerho teki tarvan selvityksen leiriohjelmasta sekä ilmoitti osallistujien määrän. Leirikertomus oli myös syytä väsäätä.

Kotiluodon retket ovat olleet kerhon harvoja yhteisiä kesätilaisuuksia, jossa on leppoisan jutustelun ja rentouttavan saunomisen myötä voitu vaihtaa kuulumisia ja kertoa parhaita kalajuttuja.

Laulun tenhovoimaakaan ei olla unohdettu vaan illan hämärtyessä ovat kirkaskurkkuisimmat ja rohkeimmat, upealla lauluäänellä varustetut merten kulkijat tartuttaneet lauluintonsa muihinkin. Monet yhteislaulut ovat kaikuneet saunan vilvoitteluterassilla maukkaiden makkaroiden tiristessä hiilloksella odottaen nälkäisiä laulun lumoavia syöjiä, kylmän virkistävän saunajuoman kostuttaessa laulusta kuivuvia suupieliä. Talloilla on saatu aikaiseksi salaatit ja muut herkut. Satamakipparin iso alus on kevyesti kantanut nuo herkut ja palanpainikkeet yli vetten Merisatamasta määränpäähän Kotiluodolle, kerholaisten nautittavaksi. Ovatpa makkarat ja virvokkeet toimineet joskus hou-

kuttimenakin kerholaisille kesäretkelle mukaan lähtemiseksi (osallistumiseksi). Nimet vaan on kirjoitettu ajoissa vartiokopin seinään, niin Visa on tiennyt höllätä sopivasti kerhon rahasäkin nyöriä jotta Helmer apulaisineen on sitten voinut suorittaa tarvittavat hankinnat ohjelmallisiin iltamiimme. Löytyypä suunnitellusta ohjelmasta (mm. kesäretki -83) "tutustuminen vesillä liikkumisen perussääntöihin", mainintoja "moniottelun järjestämisestä (tikanheitto, pussijuoksi, onginta) surffauksen pikakurssista" ym.ym. Onpa jotain tuosta listasta toteutunutkin; on saunottu, on koettu mukavia hetkiä yhdessä. On tehty luontohavaintoja: Jokunen vuosi sitten nuori leiriväki katosi, saunan lämmitessä hetkeksi syväle saareen, metsän uumeniin seikkailemaan, palatakseen tuokion kuluttua juoksu jalkaa kertomaan venekunnalle: "Hei, metsässä on ketunpesä"! Muutaman kymmenen metrin päässä saunarannasta löytyi kuin löytyikin supikoiran pesä kalliolouhikosta. Pesän suulla kurkisteli ympärilleen puolen tusinaa poikasta uteliaina näkemästään.

Kotiluoto on tarjonnut hyvän suojan (yöllä on toki herätty joskus ja vaihdettu paikkaa tuulen käännyttyä) retkeläisille tuulella kuin tuulella. Satamasaaren ulkoilupuistoon kuuluen se on sijainniltaan oiva, suurten selkien suojassa, pientenkin veneiden saavutettavissa, lähellä mannerta.

Tänä kesänä on mainio syy järjestää oikein 25-vuotis juhlaleiri saunailan ja laulun merkeissä tuolla kodikkaalla luodolla. Voimme parantaa maailman ja merenkulun edellytyksiä entistä kommodoriamme Kari Noronmaata siteeraten. Nähdään!

Parhaimmat juhluvuoden toivotukset kerholaisille virkistävien veneilyretkien myötä.

Terveisin Hannu Koivisto



WÄISKI ON PURJEHTINUT  
MERIHAKAAN!

TULE TUTUSTUMAAN WÄISKIN  
UUTEEN KOTISATAMAAN.  
MEILLE PÄÄSET VENEELLÄKIN.

LAITURI AVOINNA:  
JOKA PÄIVÄ 11.00 - 02.00

Hakaniemenranta 11 00530 Helsinki  
puh. 738200

## BLUE PETER SEASIDE RESTAURANT

Ilmaisia venepaikkoja  
ravintolan asiakkaille  
aivan uusitun  
MERITERASSIN vieressä!

Avoinna joka päivä  
iltamyöhään.  
Lounas ma-pe 11.00 - 15.00  
Nyt myös uusittu  
a la carte lista!

Ravintolan venepaikoille  
Vattunokan Esson  
länsipuolelta sisään.

Vattuniemen puistotie 1, Lauttasaari  
puh. 90-676758, fax 90-676109

### KAHVILA MOKKAPANNU CAFÉ



Kapteenink. 7  
Kaptensg.

☎ 637 158

00140 HELSINKI  
HELSINGFORS



RAVINTOLA ŠASLIK  
Neitsytpolku 12, 00140 HKI  
p. 170 544 fax 655 478  
Avoinna: Ma-La 11-24  
Su 13-24

Perinteistä venäläisen keittiön herkkuja -  
Blaineistä karhunlihaan. Tsaarinajan romanttista tunnelmaa  
2 ravintolasalissa ja 7 kabinetissa.  
Elävää venäläistä musiikkia joka ilta.  
TERVETULOA!



Pursimiehenkatu 16  
00150 HELSINKI  
☎ (90) 632 897

### MAALAUTA VENEESI AMMATTILAISILLA!



- Lasikuituveneiden ruisku-  
maalaukseen erikoistunut liike
- International-jälleenmyyjä

**Espeen  
Automaalaamo Oy**  
Liukumäentie 7, 00640 Helsinki  
752 3499, fax 752 4373, auto 9400-449 002

## MUISTIKUVIA KATSASTUKSESTA



Rainer Maijala

Kun aikoinaan sain ensimmäisen paalupaikkani venekerhosta, meno oli villiä. Jonotusjäsenkausi oli ollut pitkä ja eriskummallinen. Pitkä se oli siitä syystä, että eräs virasto ei ollut heittänyt kovin ahneeksi, ja paikat oli tosi haluttuja. Eris-kummallista oli se, että eräänäkin keväänä huomasin olevani "rankinglistalla" huonommalla sijalla kuin edellisellä keväänä. Ulkopuolen paikat olivat todellakin paalupaikkoja. Onnistuneeseen rantautumiseen riitti, kun osui keulalla paalujen väliin ja sai ajoissa pakin päälle. Olen kuullut jutun, että eräskin purkkari pysähtyi vasta kun köli sattui laiturin.

Myös venekanta oli hyvin erilainen kuin nykyään. Purjeveneitä oli aluksi tasan yksi, Jorman edellinen. Lisäksi oli muutama mastollinen vene, jota omistaja ylpeänä nimitti purjeveneeksi. Niillä ei kuitenkaan ollut vaadittavia ominaisuuksia, kuten luovimiskykyä. Enimmäkseen veneet olivat vanhoja puuveneitä, ja maalarinteipillä oli käyttöä.

Katsastusinstituutio oli täysin verrattavissa venekantaan. Huomasin liian myöhään, että tapana oli valita katsastusmieheksi viimeksi kerhoon hyväksytty. Hän kun ei uskaltanut vuosikokouksessa avata suutaan kieltäytyäkseen. Eipä tuo katsastuslomakekaan kovin kaksinen ollut. Ilmeisesti viimeisestä täyttämättömästä lomakkeesta oli otettu pino xerox-kopioita ja tämä oli toistettu vuosien varrella hyvin monta kertaa. Olisi saanut toistaa vielä muutaman kerran, sillä joidenkin kysymysten idea ei ollut välttämättä kovin korkea.

Systeemit saivat uuden luonteen kerran kun harrastin laituripurjehdusta yksin veneelläni. Eräs silloisen johtokunnan puuhamiehistä tuli juttelemaan. Hän kertoi johtokunnan havainneen, että meikäläisellä on riittävän ikävä naama kerhon katsastustoiminnan saattamiseksi ajan tasalle. Ilmoitin suostumukseni ehdoksi vaadittavan koulutuskurssin ja johtokunnan täyden tuen. Ehtoihini suostuttiin, ja seuraavana keväänä alkoi uusien oppien kokeileminen käytännössä.

Mielenkiintoinen kevät siitä tulikin. Olin päättänyt valita strategiaksi vanhan hokeman: "Parempi kerta-rutina kuin jatkuva kitinä". Joku lopetti veneilyn siihen, ainakin venekerhossa. Joku toinen parkui sydäntäsärkevästi, jopa uhkaili. Ylivoimaisesti suurin osa pani ihan pokkana veneen ja varusteet kuntoon ja pääsi kaikkein helpoimmalla. Uhkailuista yksi parhaista oli erään tunnetun herrasmiehen. Istuimme Uolevin kanssa laiturin puupenkillä, naamat kaupunkiin päin. Kyseinen herra käveli kaverinsa kanssa takaamme ja sanoi huomattavan kovalla äänellä: "Jos ei se muuten usko, niin heitetään mereen se". Sattuipa niin, että viikkoa paria myöhemmin menin puku päällä uimaan, kun kansi oli sateesta kovin liukas. Ja niinhän siinä kävi, että tämä kyseinen herrasmies kipitti huomattavan nopeasti laiturin toisesta päästä kiskomaan meikää kuiville.

Olisihan noita muistikuvia huomattavasti useampaankin liuskaan, mutta kun tämä minun yksisormijärjestelmäni on niin kiusallisen hidas, niin sovi-taanko, että käsitellään jatko suullisesti? Ulkona räystäät tippuu ja katuojat juoksee, joten kohtapuoleen tavataan vanhoissa merkeissä. Soitellaan!

Rainer Maijala



## VIRKISTYSKALASTUS HELPOMMAKSI

Hyvin moni veneilijä haluaisi loma- ja retkipurjehdyksillaan ajankulukseen virvelöidä, ei ryöstääkseen kenenkään kalavesiä tyhjäksi vaan pelkästään omaksi ilokseen ja ehkä toivoen että saisi hyvällä tuurilla jopa pari ahvenen sinttiä. Tämä on kuitenkin kalastuslaissa määritelty erääksi valtakunnan suurimmista rötöksistä, -jos sen tekee ilman asianmukaisia lupapapereita. Lupien hankinta taas veneilijälle, joka siirtyy päivittäin uuteen satamaan ja uudelle vesialueelle, on tehty mahdolliseksi.

Kun sinulla tai lapsillasi olisi vaikka auringon-nousun aikaan tai iltamyöhään tunti sopivaa aikaa vieheen viskomiseen, niin lähdepä siitä sitten selvittelemään kenen omistamilla kalavesillä satut kulloinkin olemaan ja missä mahdollisia tunnin

virvelöintilupia myyskennellään. Tästä syystä virkistyskalastus saa useimmiten jäädä ja sen tilalle tulee myrtynyt mieli.

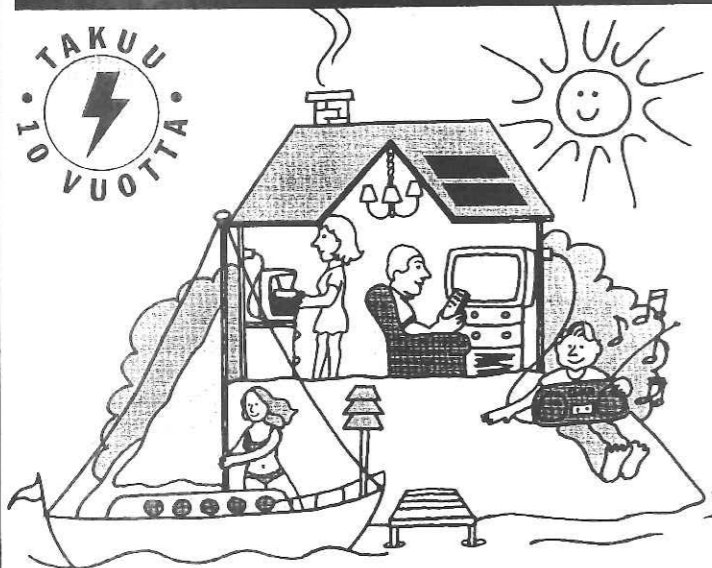
Tosiasia on ettei harrastajien virvelinheitolla kuten ei pilkkimiselläkään kenenkään ammattikalastajan elannonsaantimahdollisuuksia pystytä kaventamaan, vaikka kuinka tunteilla niin todisteltaisiin, niin miksi ei lakeja ja asetuksia muuteta siten, että yhdellä luvalla saisi viskoa viehettä ainakin Suomenlahdella ja Saaristomerellä.

Olisi valtakunnallisilla veneilyn ja harrastuskalastuksen etujärjestöillä tässäkin töitä.

Tapio Laitinen

## SOLARIS – MUKAVUUTTA MÖKILLE

10  
TAKUU  
VUOTTA



- Turvallinen ratkaisu kesämökin, veneen ja asuntovaunun sähköistykseen
- Itse asennettavissa
- Varjonsietokykyinen
- Lasiton
- Järjestelmää on mahdollisuus laajentaa koska tahansa
- Ei liittymismaksuja
- Ei sähköveroa
- Käyttöikä 20–30 vuotta

**SOLARIS**

Solaris aurinkosähköjärjestelmät sekä oheistuotteet – meiltä:

Maahantuonti ja markkinointi:

**OY HTI-TEKNIikka AB**

Sinikalliontie 1  
02630 ESPOO  
Puh. 90-522 599  
Fax 90-522 717

Myynti: Pääkaupunkiseutu:

HELSINKI: Akkupalvelu Häkkinen Oy  
Lautatarhankatu 10  
00580 HELSINKI  
Puh: 90-7013716

Suomen Talolaite Oy  
Kastelholmantie 2  
00900 HELSINKI  
Puh: 90-3432339

ESPOO: Finnöo-Kodintekniikka Oy  
Martinsillantie 2 A  
02270 ESPOO  
Puh: 90-8041711

VANTAA: LÄMPÖMAA / LTW Focus Finland Oy  
Silkkitie 4  
01300 VANTAA  
Puh: 90-833499

## SOUTU- JA SEILAUSPAATTI S/S PAARMA

Yleisten meritermien selitys tässä tapauksessa on Soutu- ja Seilauspaatti Paarma, joka on kuulunut jo pitkän tovin Merisataman venekerhon itsestään kelluvaan laivastoon. Koska Paarmassa ei lihasten ja airojen ohella ole kone- tai vipuvoimaa tyynellä säällä, on sillä purjehtiminen oma taiteen lajinsa.

Ensimmäinen valittava oikeanlainen miehistö, jonka soutu- ja viehätysvoima on jakautunut tasan ja mielellään samoille henkilöille. Tummat housut ovat aina suositeltavimmat tervan johdosta - kun pyrstö irtoaa, niin nokka tarttuu. Solmiopakkoa ei ole, mutta liivejä suositellaan.

Tärkeintä Paarmassa ovat kuitenkin oikeanlaiset eväät, jotka ovatkin purjehtimisen päätarkoitus. Eväiden kerääminen ja aukiruuvaaminen on vaativaa ja kallista työtä, joka kuitenkin palkitsee. Joskus Paarmalla onnistuu pääsemään johonkin, jolloin takaisin-tulo on epävarmaa ainakin samana päivänä. Tämä on aina otettava eväissä huomioon.

Merikartta on hyvänä apuna, mutta tärkein kartta on Helsingin puhelinluettelossa, koska tavoitteena on aina pysyä samassa verkkoryhmässä, vaikei veneessä puhelinta olekaan. Hyvät valokuvat Helsingin eteläosista antavat varmuuden siitä, ettei olla esim. Hangossa tai Tallinnassa. Onhan sitä kuitenkin käyty idässä Porvoossa ja lännessä aina Porkkalassa asti.

Turvallisinta on kokemuksen mukaan purjehtia Paarmalla väylien ulkopuolella, koska siellä ei ole vaaroja. Pahin vaara on se kun ison laivan molemmat kyljet näkyvät keulakuohun molemmilla puolilla. Silloin tulee yleensä kiire soutaa pois väylältä tai iso laiva on väärällä reitillä. Havereita ei juuri ole sattunut ja pakoon on ehditty. Reittien ulkopuolella navigoinnissa ovat lokit tärkeänä apuna: jos ne seisovat vedessä on liian matalaa Paarmalle, mutta jos ne kelluvat voi mennä surutta.

Jos Paarmalla mennään maihin, ei olla kaukana. Lähisaaret ja luodot ovat tulleet tutuiksi uimapaikoina ja ruokapöytänä. Tosin lokit eivät tajua niiden ruokahuoneluonnetta, vaan luulevat kallioluotojen olevan niiden ulkoisuoneita, missä ne eivät juuri ole väärässä.

Paarmalla on myös kosolti näyttämökokemusta oltuaan rekvisiittana Porvoon joella jossakin historiallisessa filmissä. Samoin se koristi John Nurminen Oy:n merikorttinäyttelyä ja takila oli Wanhan Sataman avajaisissa koristeena.

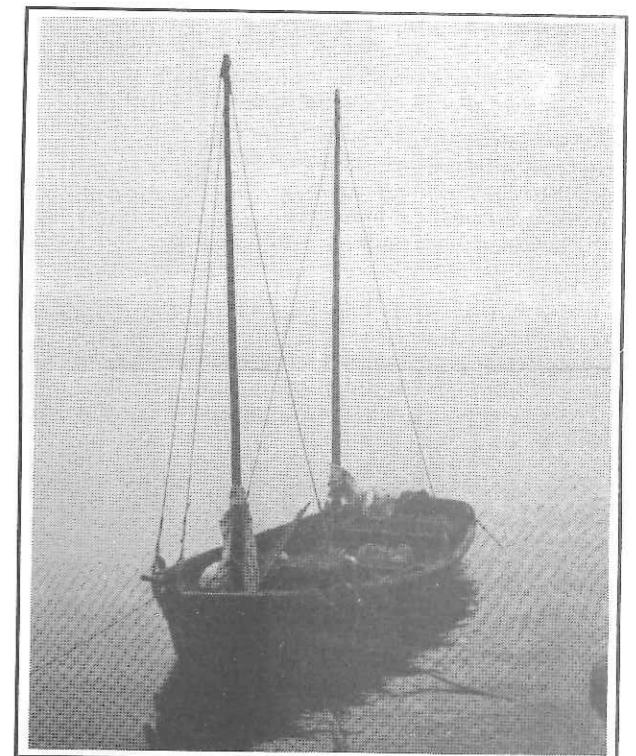
Koska veneily on sosiaalista puuhaa on Paarma tässä hyvä apu. Pikaveneilijät vähän karsastavat tervan hajua ja alkeellista etenemistapaa, mutta hyvät ihmiset yleensä suhtautuvat myönteisesti tai ainakin huvittuneesti. Kevätkunnostus kuluu vastaillessa ohikulki-joiden vakiokysymyksiin ja torjumalla kerhon jäsenten kimpia. Yleisin neuvo keväällä on, että vaihtakaa puuosat, niin vene on kuin uusi.

Paarma on aina mennyt katsastuksesta läpi luokkavaikeuksista riippumatta. Rajana on ettei Rainerin jalka mene pohjalautojen läpi. Turvallisuus on tietenkin tärkeä asia ja kelin sekä voiteiden valinta on oleellinen osa sitä. Koska Paarmassa ei ole kajuuttaa, kastuu sateella armotta eli ei kannata mennä. Kovalta kelillä ei paikat kestä eikä ole muutenkaan mukavaa, joten parahultainen aurinkoinen keli on ainoa jolloin voi tyynesti Paarmailla. Tämä lisää turvallisuutta, mutta vähentää käyttöpäiviä.

Paarma lopetti joku vuosi sitten vuotamisen, kun sitä uhattiin Seurasaaren juhannuskokolla. Nyt ongelmana on se, ettei sadevesi mene enää veneen läpi vaan on nostettava laidan yli pois. Se tuntuu turhalta työltä, veden siirtämistä veteen. Ehkä siihen joku insinööri keksii ratkaisun.

Perinneveneily vaatii aikaa, hyvää seuraa ja niitä eväitä. Kyllä se sitten palkitseekin. Meteliä ei ole, öljy ei haise, istumalaatikka on koko vene, pohja on samalla sänky tai auringonottoalunen. Pinnamies voi komentaa nukkuvia töihin, mutta ei ne liiku. Kerhon laiturin tulo on kuitenkin aina ilo ja siinä tuntee itsensä paremmaksi ihmiseksi, kun on uhmannut meren vaaroja, kiittänyt pitkin välkkyvää merta, käynyt aina Syväkarilla saakka, siis melkein Kasuunilla, luovanut samaa viivaa edestakaisin. Bernstein sen sanoi: tärkeintä ei ole päämäärä, vaan liike, mieluiten purjeilla.

Ilkka Linnakko



S/S Paarma Ytterskärillä

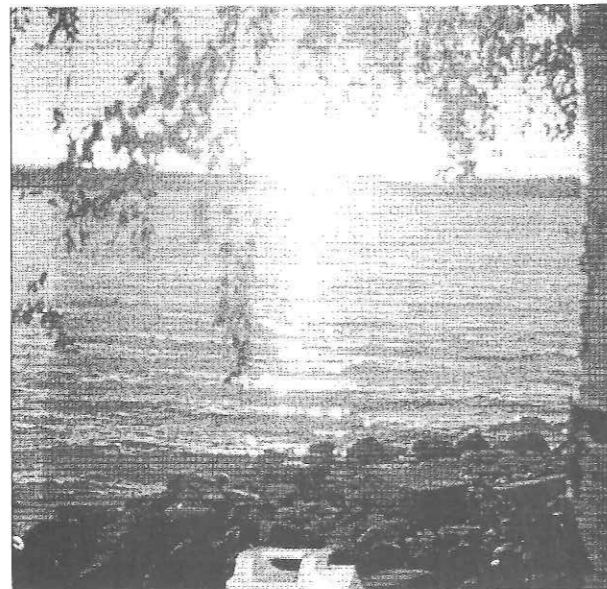
**SHELL ITÄKESKUS**  
**BESSEN OY**  
 Visbyinkatu 1, 00930 Helsinki  
 ☎ 338 060

Palvelee  
 joka päivä  
 klo 6.00-24.00

**HAPPY SAILING SHOP**  
 VARUSTAA VENEESI JOLLASTA TANKKERIIN II

Köydet, lepuuttajat Crewsaver CE-hyväksytyt:  
 Splashdown veneilyasusteet • Kellunta- ja pelastusliivit  
 Boatlife veneenhoitoaineet • Turvalinjaat, jalkineet  
 Ankkurit, poljut Katsastusvarusteet ym.  
 Helat, kansivarusteet Merilohket lahjatarvikkeet

**MARNELA Ky** Isosarvastontie 8  
 00840 HELSINKI (Jollas)  
 Puh. (90) 698 5088, Fax (90) 698 4934



Puhtaasti palava  
 ESSO Blue.



Puhtaasti veneilyn  
 puolesta.

Se ainoa oikea.

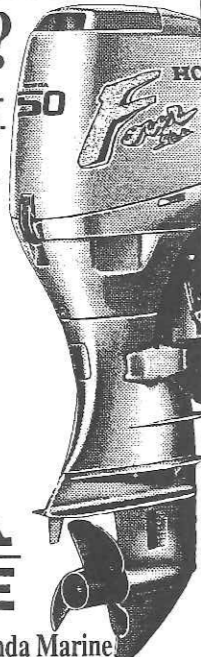
Esso Merijakeluasema, Vattunokankari, Lauttasaari.  
 Puh. 692 49 82  
 Avoinna: joka päivä 10.00-20.00 (1.5.-31.8.1995)

## PARAS UISTELU- MOOTTORI?

Uistelumootorilta vaaditaan usein enemmän. Koneen on käytävä yksimättä tunteja ja ajomatkojen on tapahduttava riipeästi. Alhainen melutaso ja pieni polttoaineenkulutus ovat lisäansioita. Nyt täydellinen 2 - 90 hv mallisto edullisemmin kuin ennen.

Honda on  
**TALOUDELLISIN**  
**HILJAININ**  
**PUHTAIN**

**HONDA**  
**MARINE**



Team Brandt/Honda Marine  
 palkitsee uistelukilpailuissa  
 menestyneet.  
 Lähemmät tiedot HONDA-kauppiailta.  
 Soita lähin kauppiasi 0800-980 980.

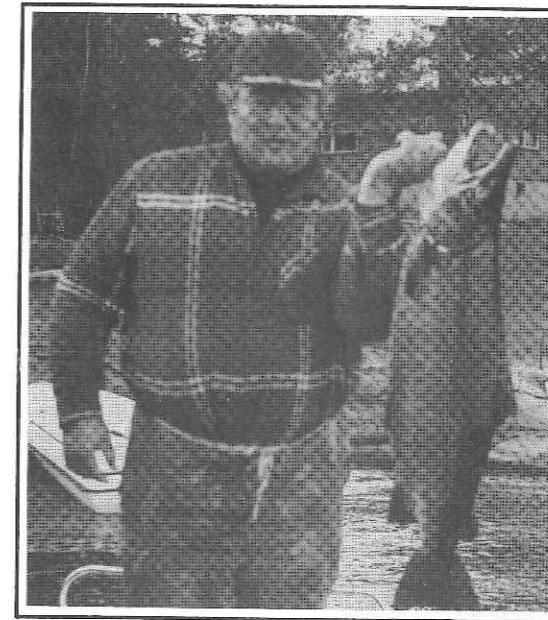


## KALASTUSTARVIKELIIKE WOBBLERI

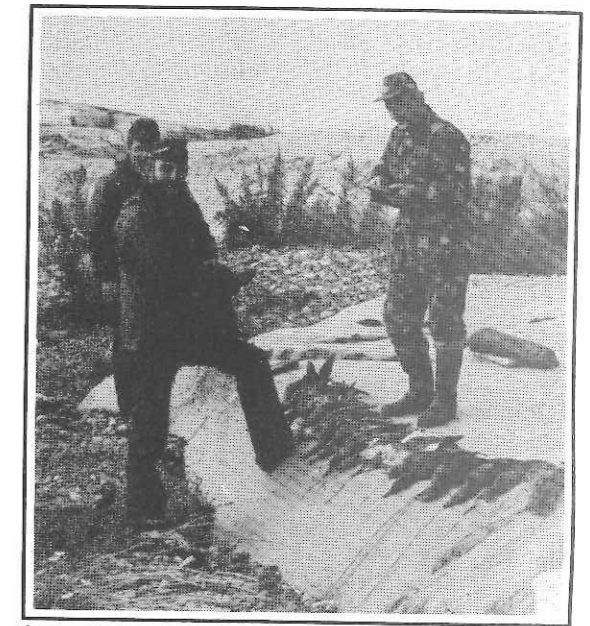
Pursimiehenkatu 18  
 00150 Helsinki

Puh. 90-665001  
 Fax 90-666151

## KALASTUS JA LINNUSTUS HELSINGIN VESILLÄ 1995



syksyn -94 koukkunokka



lupatarkastus: kaikki OK

### HELSINKILÄISTEN KALAVEDET

Helsingin kaupunki omistaa merialueella vesialuetta yht. 14600 ha ja muissa kunnissa n.3200 ha. Merialueita on Sipoossa, Espoossa, Kirkkonummella, Inkoossa ja Hangossa. Lisäksi sisävesialueella pieniä järviä ja lampia 15 kpl. Vuoden 1995 alusta myös Vantaanjoen Helsingin puoleinen osa.

Luvat ja hinnat:

Luvat voi lunastaa Liikuntaviraston pääkassalta: Paavo Nurmenkuja 1 C (Messuhalli), noin 10:stä kalastusalan liikkeestä ja kaupungin ulkoilualueilta. Helsinkiläisille:

-verkko	40 mk/kpl	(4)
-katsiska	40 mk/kpl	(2)
-pitkäsiima	40 mk/100	(1)
-syöttikoukut	40 mk/10	(10)
-uistelu	40 mk/vuosi/ a	
-sukelluskal.	40 mk/vuosi/ a	
-tuulastus	40 mk/vuosi/ a	

Matkailijoille:

-lupa 24 h	30 mk/vrk	a
-lupa/viikko	60 mk/viikko	a
-lupa/vuosi	200 mk/vuosi	a

Kalastuslupia, ohjeita ja lisätietoja saa:  
 Helsingin kaupunki Liikuntavirasto  
 Eteläinen alueyksikkö  
 Kalastusyksikkö

Mitä yhteistä on nyrkkeilyllä ja kalastamisella? Molemmissa yritetään saada koukku vastustajan leukaan!

### METSÄSTYSLUVAT (vesilinnut):

Helsingin kaupunki myy vuosittain vesilintujen metsästyslupia omistamilleen ulkoalueille aivan kaupungin edustalle.

Lupa on voimassa 10.09.-30.11. välisen ajan, eli ajoittuu purjehduskauden loppuun ja vesilintujen muuttoaikaan. Näin kaupunkilaisillakin on mahdollisuus harrastaa linnustusta kotinurkillaan.

Luvalliset saaret ja luodot:

Etelässä:

Koirakari, Tiirakari, Koirapaasi, Söderholminkupu, Abrahaminluoto, Röntty, Viinakupu, Syväkari, Ulkokari, Laakapaasi, Pitkäkari (Katajaluoto), Louekari, Louekarinpaadet, Koirasaari ja Koirasaarenluodot.

Idässä:

Mustakupu, Västra Rödhällen ja Östra Rödhällen Valtion luodot:

Helsingin vesialueen eteläpuolella on lisäksi mainoita valtion luotoja joilla metsästyskortin omaavat voivat vapaasti linnustaa.

Valvonta:

Jotta linnustus sujuisi kurinalaisesti ja lupaehtoja noudattaen, suorittavat Liikuntaviraston tarkastajat, heidän valtuuttamansa henkilöt, sekä merivartiosto ja poliisi lähes päivittäin tarkastuksia. Ja siitähän ei ole kuin hyvää sanottavana.

Lisätietoja:

Samoin Liikuntavirastosta.

Castello Pikku Hukka on veikeä ja ystävällinen koko perheen perusvene, tukeva ja turvallinen. Siinä on ison veneen tuntu ja ominaisuudet!  
4 hv:n moottorilla nopeus jopa 12-14 solmua.



Messutarjous sisältää:  
Pikku Hukka veneen  
Mariner 4M moottorin  
normaali hinta 11.100,-

Messuhinta:  
**8.600,-**  
edun arvo 2.500 mk

Kysy edullinen ja joustava Castello venerahoitus

Castello 415 on tyylikäs, tukeva ja turvallinen kaksikuorinen mökkivene kalastus- ja yhteyskäyttöön. Erinomaiset ajo-ominaisuudet ja huippuvarusteet vakiona. Saatavana myös keskikuljettimallina sekä lyhyt- tai pitkärikiselle koneella.



Messutarjous sisältää:  
Castello 415 veneen  
Selva 20M moottorin  
Asenn. + tarvikkeet  
normaali hinta 29.900,-

Messuhinta:  
**19.900,-**  
edun arvo 10.000 mk

Castello 470 Elegant tyylikäs katseenvangitsija, mukana häivähäys Boston Whaleria ja parhaita italialaisia. Siinä on upea teak-kansi ja tyylikäs kangasverhoilu yhdistettynä kestävään lasikuiturunkoon.



Messutarjous sisältää:  
Castello 470 veneen  
Selva 20E moottorin  
Asenn. + tarvikkeet  
normaali hinta 44.900,-

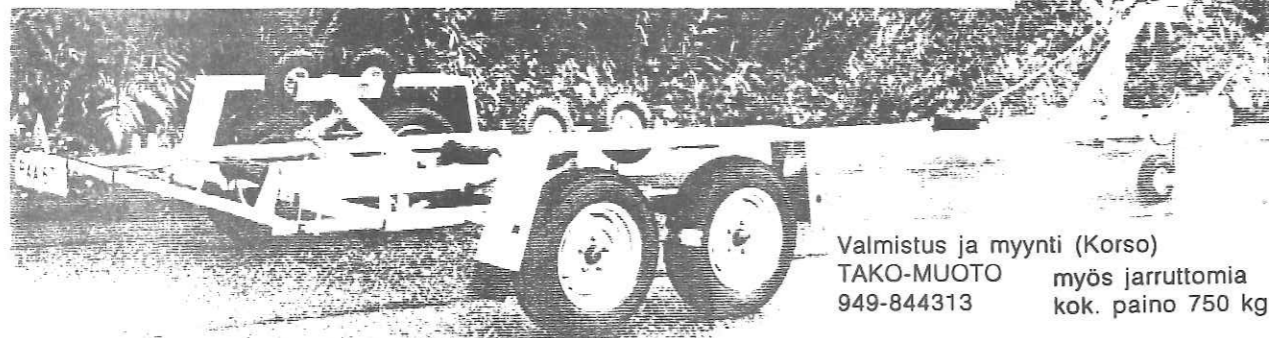
Messuhinta:  
**29.900,-**  
edun arvo 15.000 mk

**Castello Veneet Oy**

02420 Jorvas, puhelin 90-2961 060

Kysy tarjouksemme myös muilla konemalleilla!

## KOTIMAINEN AMX VENETRAILERI



Valmistus ja myynti (Korso)  
TAKO-MUOTO myös jarruttomia  
949-844313 kok. paino 750 kg

# Gillwacos Oy

Vilppulantie 10 D

00700 HELSINKI

Puh. 3512 911

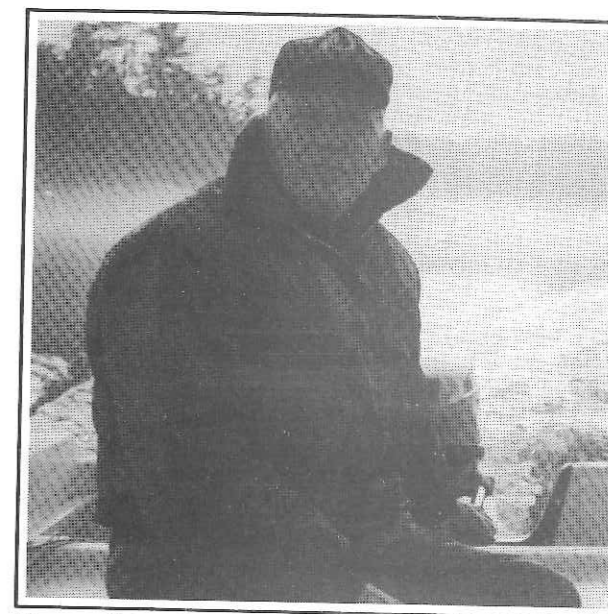
Fax. 3512615

**ILMOITUSMYYNTIÄ VUODESTA 1977**

## "SE KYLMÄ KYLPY"



Joni & Eero ja saariston antimet



### JOHN MALMSTRÖMILLE TASAVALLAN PRESIDENTIN MYÖNTÄMÄ HENGENPELASTUSMITALI? (anomus jätetty ja myötätuulessa)

**16.01.1993:**

Tuolloin kaverukset John Malmström (14) ja Eero Hurskainen (15) lähtivät Porkkalan Merivartioston itäpuolelta avoveneellä "ulos" Stora Träskö'n ja Salmenin saarten vesille. Isälleen John oli ilmoittanut heidän palaavan hyvissä ajoin ennen päivän päättymistä.

**Haaveri:**

Tuuli oli tuolloin melkoinen ja ilma tammikuisen kylmä. Salmenin saaren itäpuolella olevassa kaapeassa salmessa oli vedenalainen kallio, jossa aallot kaatuvat jyrkästi ja ristiin.

Poikien avovene oli jostakin syystä ajautunut murtoveden reunaan ja kaatui. Näin pojat joutuivat veden varaan. Venekin oli täynnä vettä ja lähdössä virran mukana ajelehtimaan saaresta pois päin.

**Ratkaisu:**

Koska kummallakaan ei ollut yllään pelastusliivejä ei kannattanut jäädä roikkumaan veneen reunaan vaan piti pyrkiä kiireesti maihin. John sai pakotettua Eeron, joka oli huono uimari, tulemaan uimalla irti veneestä ja kohti rantaa, joka oli noin 50 metrin päässä. John sai avustettua Eeron rantaan ja maininkien avulla kalliolle. Itse hän joutui riisumaan painavan toppapuseronsa ennenkuin pääsi maihin. (Pusero löytyi myöhemmin Sipoon sisäsaaristosta jonne virrat olivat sen oikukkaasti vieneet.)

**Mökille:**

Saareissa noin 400-500 metrin päässä rantautumispaikasta oli Malmströmien huvila, jonne John nyt ryhtyi jo tajuttomaksi mennyttä Eeroa raahaamaan.

*Kun poikia ei määräaikaan mennessä kuulunut takaisin, oli Helge Malmström lähtenyt heitä etsimään. Vaisto osui oikeaan ja pojat pääsivät hoitoon*

Matka mökille oli liukasta kalliota ja välillä vielä matala lahdenpoukamakin. Jotenkin John vain sai Eeron raahatuksi kallioiden ja matalan veden kautta mökille. Sen ovet olivat tietenkin lukossa eikä avainta tuossa tilanteessa ollut. Ei auttanut muu kuin ikkuna rikki ja sitä kautta ovi auki.

**Elvytys:**

Sisälle päästyään John oli riisunut Eeron mätät vaatteet ja peitti tämän löytämillään kuivilla vaatteilla ja peitolla. Äkkiä vaan kaasuhellaan tuli ja omalla ruumiinlämmöllään edelleen tajutonta Eeroa lämmittämään. Alkoi avuntoujien odottelu.

**Isä huolestui:**

Johnin isä, Helge Malmström alkoi illansuussa huolestua, kun poikia ei ilmoittamaansa paluuaikaan alkanut kuulua. Niinpä hän lähti toisella veneellä etsimään poikia.

Kun poikien venettä ei heidän ilmoittamissaan kohteissa näkynyt oli Helge jostakin syystä päättänyt käydä huvilallaan (isänsä kalastajamökki) katsomassa samantien paikat.

**Pojat löytyvät:**

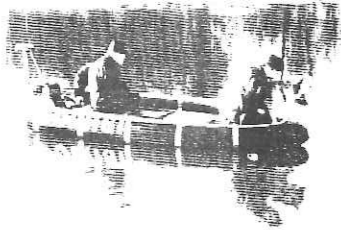
Mentyään mökille hän löysi onnekaasti pojat ja noin kolmen tunnin piina oli ohi. Merivartioston hälyttämisessä oli linkkiongelmia, mutta pojat saatiin kuitenkin Meilahteen hoitoon.

John pääsi heti pois, mutta Eero joutui jäämään hoitoon (kehon lämpötila 27 oC).

Loppu hyvin, kaikki Hyvin

JoMo

## PYSYTÄÄN PINNALLA!



Poliisi on kouluttanut erikoisetsintäkoiria, jotka pysyvät paikallistamaan esimerkiksi hukkuneen.

Joillakin teistä on kahden kuluneen kesän aikana huomio saattanut kiinnittyä siniseen pienveneeseen, jossa on virkapukuinen poliisi koiransa kanssa. Kyseessä on erikoisetsintäkoira, joka hajuaistinsa avulla pyrkii paikallistamaan veteen hukkuneen ihmisen.

Koirat ovat saaneet erikoisetsintäkoulutuksensa, mm. vesietsintään, talven ja kesän 1993 aikana Poliisi koirakoululla Hämeenlinnassa. Erikoisetsintäkoiria on tällä hetkellä maassamme viisi kappaletta. Niillä on kaikilla tehty löytöjä vedestä jopa muutaman kymmen metrin syvyydestä.

Etsittäessä koira haistelee veneen matalan laidan yli veden pintaa. Paikallistaminen tapahtuu "merkkaamalla". Koira ilmoittaa ohjaajalleen tietyillä eleillään löytäneensä etsittävän hajun. Oman koirani "merkkaus" tapahtuu kaivamalla ja puremalla veden pintaa.

Koulutettaessa käytetään USA:sta tuotettua kemiallista hajua. Koiran avulla pyritään siis rajaamaan alue, jolla etsittävää hajua on runsaasti ja josta sukellus tai naaraus voidaan aloittaa. Koira ei näin ollen ole mikään ihmeidentekijä hukkuneiden etsinnässä, vaan se tukee jo käytössä olevia tapoja, sukellusta ja naarausta.

Mainitsin jo aiemmin veneemme olevan matalalaitainen. Lisäksi se on vakaa, jotta koiran olisi hyvä siinä työskennellä. Vene on FASTER 370 ja se on varustettu sekä bensiini- että sähkökäyttöisellä moottorilla. Sähkömoottori on välttämätön äänettömyytensä ja ennen kaikkea hajuttomuutensa vuoksi. Joissain tuuliosuhteissa olisi etsintä pakokaasun, veteen tippuvan öljyn ja polttoaineen aiheuttaman häiriöhajun vuoksi, jos ei mahdotonta, niin varmasti vaikeaa. Veneestä löytyvät myös kaikuluotain ja hyvin tehokas hakuvalo, jolla voi tähyttää kirkkaissa ja matalissa vesissä.

Joku voi kysyä, onko jo kukkuneella sitten kiire tulla löydetyksi, mitäänhän ei voida enää tehdä? Tulee tulla huomioon poliisin tutkinnalliset intressit ja, mikä tärkeää, lyhentää hukkuneen omaisten aina yhtä vaikeata ja tuskallista odotusta.

Joten, jos tulevana kesänä kohtaamme vesillä, toivotaan, että kyseessä on harjoitus. Toivon, etten joutuisi koskaan käyttämään koiraani sille opettamassaan erikoisetsinnässä.

Pysytään pinnalla!  
Harri Sojakka, vanhempi konstaapeli  
H:gin poliisilaitos

## UUDET JUOPUMUSSÄÄNNÖKSET VESILIIKENTEESSEEN

RL 23 luvun 6 pykälä

6. Jos joku kuljettaa alusta nautittuaan alkoholia tai muuta huumavaa ainetta niin,

1. että hänen verensä alkoholipitoisuus tehtävän aikana tai sen jälkeen on vähintään 1,0 promillea tai että hänellä tällöin on vähintään 0,50 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa tai

2. että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut ja olosuhteet ovat sellaiset, että teko on omiaan vaarantaman toisten turvallisuutta, hänet on tuomittava vesiliikennejuopumuksesta sakkoon tai vankeuteen enintään kahdeksi vuodeksi. (655/94 v 01.09.1994)

Vesiliikennejuopumuksesta tuomitaan myös aluksen päällikkö, perämies, luotsi ja muu aluksessa palvelusta suorittava henkilö, joka nautittuaan alkoholia tai muuta huumavaa ainetta 1 momentissa tarkoitetun määrän ohjailee alusta tai toimii aluksen kulun turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavassa tehtävässä edellä mainittujen olosuhteiden vallitessa.

Aluksella ei tarkoiteta soutuvenettä, purjejollaa tai muuta niihin rinnastettavaa kulkuneuvoa.

Tasavallan presidentti Martti Ahtisaari vahvisti Eduskunnan hyväksymän lain rikoslain 23 luvun muuttamisesta 15.7.1994.

Rikoslain 23 luvun muutoksella vesiliikennejuopumuksen promilleraja laski 1,5 promillesta 1,0 promilleen.

Onnettomuusveneiden kuljettajat juovuksissa.

Sisäaiaiministeriöön tulleiden veneonnettomuusilmoitusten mukaan veneonnettomuuksissa menehtyi 72 henkilöä. Onnettomuuksista 30 % tapahtui merellä ja 70 % sisäjärvillä. Veneonnettomuuksissa oli mukana kaikkiaan 152 henkilöä. Veneitä oli mukana 81, joista 40 kuljettajaa, 49 %, oli alkoholin vaikutuksen alaisena. kaikkien kuljettajien alkoholimäärää ei ole pystytty selvittämään.

Onnettomuuksien valtaosassa pienveneessä on hukunut sisävesillä itse humalainen kuljettaja tai sellaisen humalaisen matkustaja, jotka rinnastuvat pikemminkin laiturilta hukkumisiin kuin varsinaiseen vesiliikenteeseen (veneily tai merenkulku). On arvioitu, että vesiliikenneonnettomuuksissa hukkuneista yli 90 % olisi pelastunut pelastusliiviä käyttämällä.

## VENEEN SAMMUTUSVÄLINEET

Pienen palon voi tukahduttaa määrällä huovalla tai erityisellä sammutuspeitteellä. Vesi ei sovellu palavien nesteiden sammuttamiseen. Palopesäkkeen voi myös heittää veteen. Tehokkain väline on kuitenkin sammutin.

Veneessä käytetään sekä käsi- että kiinteitä sammuttimia. Kiinteät sammuttimet asennetaan yleensä kone-tilaan. Käsiammuttimista kannattaa valita letkulla varustettu malli, sillä se on helpompi suunnata palopesäkkeeseen.

Sijoita sammutin sellaiseen paikkaan, josta sen saa helposti käyttöön ja matkaveneessä lähelle oviaukkoa. Sammuttimen tulisi olla riittävän etäällä moottorista, keittimestä tai muusta mahdollisesta palopesäkkeestä, jotta sen saa palotilanteessa käyttöön. Säilytä työhanskat sammuttimen lähellä.

Tutustu etukäteen sammuttimen käyttöön, harjoittele sitä esimerkiksi ennen sammuttimen vientiä vuosihuoltoon.

↓ ↓ ↓

## KUN VENE SYTTY

Palotilanteessa sinulla on vain vähän aikaa käytettävissäsi. 20-30 sekunnissa palo on saattanut kehittyä jo niin laajaksi, ettei toiminta veneessä ole enää mahdollista. Siksi on tärkeää toimia nopeasti.

-Varoita vaarassa olevia

-Pelastusliivit

-Harkitse hetki, kartoita tilanne ja anna käskyt

-Selvitä mikä palaa? Onko kukaan vaarassa? Pysäytä moottori, sulje polttoainehanat. Sammuta palo.

Älä avaa moottorikoppaa tai muuta luukkua jos siellä palaa. Sammuta ruiskuttamalla jaksoittain sammutusainetta raotetun luukun kautta palopesäkkeeseen. Pidä itsesi matalana. Huolehdi jälkisammutuksesta vedellä ja heitä palavat esineet yli laidan.

↓ ↓ ↓

## PUUKKO!

Pidä aina veneessäsi puukko mukana.

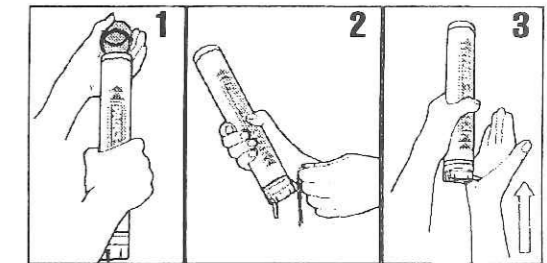
Selviydyt potkuriin kiertyneistä verkoista, muoveista, köysistä tms.

↓ ↓ ↓

## HÄTÄRAKETIN KÄYTTÖ

Hätäraketin käyttöön kannattaa tutustua etukäteen, jotta hätätilanteessa ei tarvitse epäröidä. Huolehdi, että hätäraketit eivät ole vanhentuneet. Hätärakettia laukaistaessa on huomioitava, että se suunnataan mastosta ja vanteista pois päin. Laskuvarjoraketti kannattaa laukaista mahdollisimman pystyyn, jotta se kiipeeä luvattuun 300 metrin korkeuteen. Jos pilvet ovat kovin matalalla laukaistaan raketti 45 o kulmasa, jolloin raketti nousee 200 metriin.

## LEIKELTYÄ



Laukaisu:

1. Poista raketin kummastakin päästä punaiset suojakupit.
2. Irrota turvasokka.
3. Pidä raketista tukevalla otteella, suuntaa raketti ja paina liipasinta.

↓ ↓ ↓

## VARO VENEVARASTA!

1. Lukitse vene vahvalla ketjulla ja lukolla laituriin tms.
2. Lukitse myös ulkolaitamoottori veneen perään
3. Säilytä veneesi valaistussa ja sivullisten liikkumiselta suojatussa laiturissa
4. Valokuvaa veneesi
5. Vie arvo-omaisuus kotiin
6. Turvamerkitse ja luettelo irtain omaisuus ja lisävarusteet
7. Estä veneen käynnistäminen
8. Asenna varashälytin
9. Kirjoita muistiin veneen ja moottorin tuntomerkit
10. Ota virta-avain mukaasi poistuessasi

↓ ↓ ↓

## MISSÄ VENEEN VOI REKISTERÖIDÄ UUELLAMAALLA?

-Uudenmaan lääninhallitus

Ratapihantie 9 00520 Hki

p.90-17352170 fax 90-17352390

↓ ↓ ↓

## MUISTA!

Vesiliikennejuopumuksen raja on 1 promille (16.07.1994 alk.)

↓ ↓ ↓

## TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA:

POLIISI	10022	Venepol. 90-1894540
TULLI	6141/	Päivyst. 90-6142488
RAJAVARTIO	1616511	Johtokesk90-657499
MERPELAST.	639252	m/s Harmaja 90-656181
MERIVARTIO	1616811	Hälytys 90-667766
ILMATIET.LAITOS	19291/	Sää merenk. 90-97081
HARMAJA	90-668122	



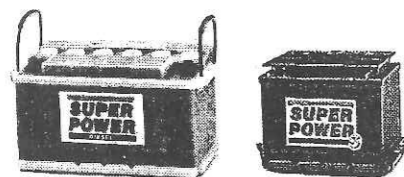
**VOLVO  
PENTA**

ITÄ-HELSINGIN  
MYynti  
HUOLTO  
VARAOSAT

**TOP-boat**

Isosarvastontie 6, 00840 Helsinki  
Puh. 698 8862, fax 698 8207

- venevahinkokorjaukset
- lasikuitutyöt
- laiteasennukset
- veneiden nostot
- moottori- ja vetolaite-  
korjaukset KAIKKI MERKIT!



**OY AKKU-PISTE AB**

**AKKUTEKNOLOGIAN HUIPPUTUOTTEET**

- \* Superpower- ja Superpower Diesel-käynnistysakut
- \* Trukki- ja paikallisakut
- \* Erikoisakut eri tarpeisiin

KINAPORINKATU 1  
00500 HELSINKI  
puh. 765 733 fax 765 845  
autopuh. 949-406 644

avoinna ark. 8-17, lauantaisin suljettu

FORTRESS RESTAURANT

PIZZERIA

TERRACE



LINNAKERAVINTOLA

PIZZERIA

TERASSI

**WALHALLA**

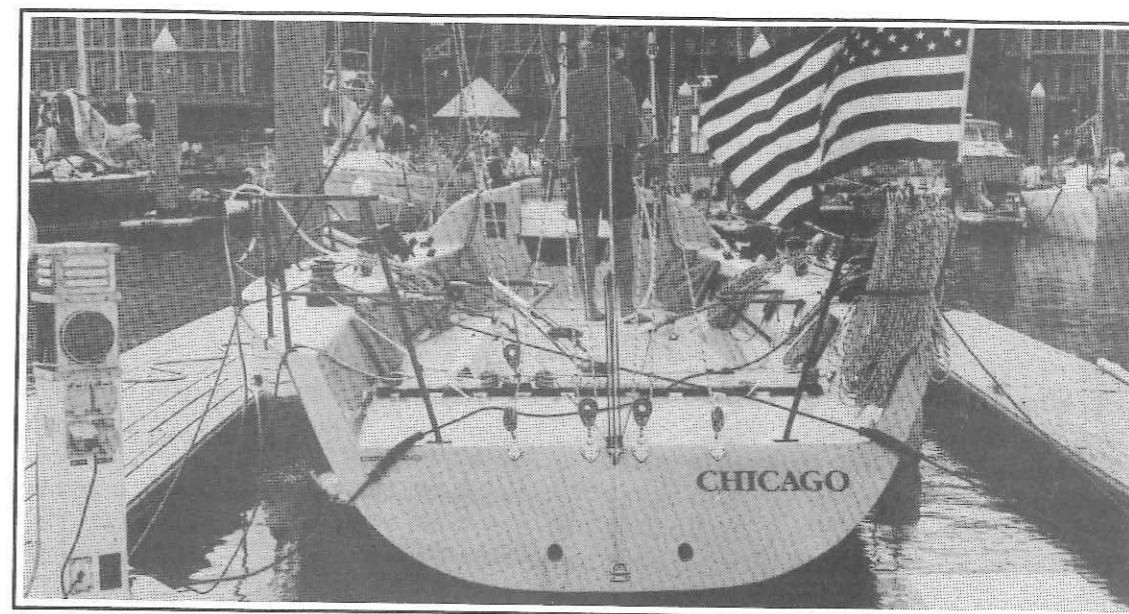
**The Old  
Skipper's**

Laivurinkatu 10 Puh. 179 880

**Merihenkistä ravintolaelämää Viiskulmassa**

Avoimna: ma - to 11 - 02, pe 11 - 03, la 12 - 03, su 12 - 02

## MERISATAMAN VENEKERHO GOES TO AMERICA



*Flash Gordon IMS II:n eli meidän luokan ylivoimainen voittaja*

Yksi Pohjois-Amerikan suurimmista regatoista, Key West Race Week, purjehdittiin jokavuotiseen tapaan tammikuun toisella viikolla. Tänä vuonna regataan osallistui yli 250 venekuntaa. Suomesta oli mukana yksi vene Inferno 33, kipparinaan venekerhoamme edustava Jukka Knopp.

Suomesta matkaavalle purjehtijalle Key West Race Week on enemmänkin tapahtuma kuin pelkkä purjehduskilpailu tai regatta, johon Suomessa on totuttu. Tämä kymmenen päivää kestävä sessio alkaa Fort-Louderdalesta Key Westiin purjehdittavalla 170 mailin mittaisella matkapurjehduksella, joka nopeimmillaan purjehdittiin tänä vuonna vajaassa puolessa vuorokaudessa. Kaikki veneet eivät tosin vastaaviin aikoihin yltäneet, ja reitistä nopeimmin suoriutunut vene olikin puhtaaseen kilpailukäyttöön suunniteltu Trader, 70 jalkainen ohjus. Varsinaiselle kisaviikolle Trader ei edes vaivautunut vastustajien puutteessa osallistumaan.

Kilpailu itsessään ei paikallisiin olosuhteisiin tottu- neelle purjehtijalle tarjoa kotoista Hanko-Sundhamn kaksisempaa kokemusta, mutta merikilpikonnat ja pomppivat delfiinit ovat mukavaa ja piristävää kat- seltavaa vanhalle Almagrundetin kiertäjälle.

Kilpailujen järjestämisestä Itämeren alueen asukeilla on runsaasti opittavaa. Suurimpana syynä tähän on yleisön mielenkiinnon puute ja tätä kautta mainonnan mukanaan tuomien suurten rahavirtojen niukkuus. Kilpailualue, tässä tapauksessa koko Key Westin kaupunki, oli valjastettu regatan ajaksi purjehtijoiden käyttöön. Jokainen osakilpailupäivä, ja sen vapaa mainostaminen oli myyty esim. suurelle alkoholli- tai autovalmistajalle, jotka amerikkalaisittain toivat tuotteita esille parhaaksi katsomallaan tavalla. Nämä suuren tapahtuman mainosarvon mukanaan tuomat edut koituvat suoraan pujehtijoiden eduiksi ilmaisina

oluina, ruokina ja muina juomina.

Kilpailuviikko kaikkein mittauksineen ja miehistöpunni- tuksineen alkoi suomalaisittain huolestuttavasti. Suo- malaista mittakirjakäytäntöä tuntevalle ei liene yllätys että tammikuun alussa ko. dokumentin hankkinen Suomesta on lähes mahdotonta. Kilpailukutsun koh- taan "mittakirja vuosimallia -95 tai viimeinen voimassa oleva" vedoten saimme asian kuitenkin hoidettua. Ensimmäiset osakilpailut jouduimme tosin purjehti- maan epätietoisina siitä voidaanko veneellemme laskea tuloksia vanhalla mittakirjalla ja saammeko tästä syystä jatkaa koko kilpailua.

Regatan kilpailut purjehdittiin kolmella rata-alueella, joista IMS ja isoin PHRF nk. nopeina käyttivät yhtä, Melges 24: set toista ja loput luokat kolmatta rata- aluetta. Inferno 33 veneenä osoittautui auttamatta vanhentuneeksi konstruktioksi. IMS, jossa purjehdim- me oli näissä kilpailuissa luokka, johon otti osaa vain nykyaikaisimmat ja kalleimmat projektit. Veneistä on tässä tapauksessa turha puhua, sillä kuvaavaa oli se että yhtä venekuntaa kohti oli varattu esim. 10 milj. \$, jota ei edes pidetty korkeana summana. Suuret tuote- merkit, kuten Mercedes Benz, hoitivat projektejaan kotoisia maksiveneikkailuja vastaavalla näyttävyy- dellä. Vauhtierot luokan kärkiveneiden ja omamme välillä suorissa ajoissa olivat suorastaan huvittavan suuret. Osaltaan tämä johtuu puhtaasti siitä, että Inferno veneenä oli jenkeille tuntematon ja se olikin sijoitettu luokkaan jonka toiseksi hitain vene oli K. Östersundomin Hasse From Finlandin modernisoitu kloonin IMS sääntönä toimi mielestämme kuitenkin suhteellisen hyvin, sillä vanhoilla purjeilla ja retkive- neellä sijoituimme kerran palkinnoille eli luokassamme toiseksi. USA:ssa ja muualla maailmassa ollaan ikävä kyllä taas tilanteessa, jossa rahalla saa vauhtia, kuten IOR:ssä aikanaan.

Teksti ja Kuvat: Ville Laurila



# MERISATAMAN VENEKERHO RY

## SÄÄNNÖT

### 1. §

Yhdistyksen nimi on Merisataman venekerho r.y. ja sen kotipaikka on Helsinki. Yhdistyksen nimestä käytetään epävirallista lyhennystä MSVK.

### 2. §

Yhdistyksen tarkoituksena on jäsenistönsä yhteistoiminnan merkeissä kehittää ja edistää jäsenistönsä veneilyurheilun harrastusta ja vesillä liikkumisen taitoja järjestämällä kilpailuja ja toimeenpanemalla kursseja sekä herättää ja ylläpitää jäsentensä keskuudessa hyvää yhteishenkeä ja reilua veneilijän mieltä.

Yhdistys toteuttaa tarkoitustaan hankkimalla hallintaansa jäsentensä käytettäväksi satama- ja telakointialueita ja -laitteita, huonetiloja ja rantautumisalueita. Yhdistys harjoittaa vain sellaista taloudellista toimintaa, joka välittömästi liittyy yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseen taikka jota on pidettävä vähäarvoisena.

### 3. §

Yhdistyksen virallinen kieli on suomi.

### 4. §

Yhdistyksen tunnuksena on Suomen lipusta annetun lain 4 pykälän 2 momentissa tarkoitettu kerhon tunnuksella varustettu erikoislippu.

### 5. §

Yhdistyksen jäseneksi ja kannattajajäseneksi voidaan yhdistyksen hallitukselle osoitetun kirjallisen hakemuksen perusteella ottaa yksityishenkilö.

Kunniajäseneksi voi yhdistyksen kokous hallituksen ehdotuksesta kutsua jäsenen, joka on erityisen ansiokkaasti toiminut yhdistyksen tai sen tarkoituserien hyväksi.

### 6. §

Yhdistyksen jäsenet suorittavat jäseneksi tullessaan liittymismaksun sekä vuotuisen jäsenmaksun, joiden määrä vahvistetaan vuosikokouksessa. Kannattajajäsen on vapautettu liittymismaksusta ja hänen jäsenmaksunsa voidaan vahvistaa eri suuruiseksi kuin muiden jäsenten. Kunniajäsen on vapautettu jäsenmaksun maksamisesta. Jäsenmaksu on maksettava hallituksen määräämällä tavalla vuosittain. Yhdistyksen hallitus voi evätä venepaikan jäsenmaksuvelvollisuutensa laiminlyöneeltä.

### 7. §

Oikeus vakinaiseen venepaikkaan yhdistyksen hallitsemasta venelaiturista on yhdistyksen varsinaisilla jäsenillä sekä kunniajäsenillä.

Venepaikkojen jakamisesta, jäsenmaksun ja venepaikkamaksun suorittamisen laiminlyönnistä aiheutuvista seuraamuksista, jäsenten omistuksessa tai hallinnassa olevista veneistä pidettävästä luettelosta, katsastuksesta, laiturij- ja satama-alueen hoidosta sekä alueen vartioinnista on tarkemmat määräykset yhdistyksen kokouksen hyväksymässä sata-masäännössä.

### 8. §

Yhdistyksen toimintaa johtaa ja sen taloutta hoitaa hallitus, johon kuuluu

- puheenjohtaja, josta käytetään nimitystä kommodori
- kuusi varsinaista jäsentä
- kaksi varajäsentä

Hallitus valitsee varapuheenjohtajan, josta käytetään nimitystä varakommodori, keskuudestaan ja muut tarpeelliset toimihenkilöt sekä nimeää tarpeelliset toimikunnat.

Hallitus kokoontuu kommodorin tai kahden hallituksen jäsenen kutsusta. Hallituksen kokous on päätösvaltainen, kun kommodori tai varakommodori ja vähintään kolme muista hallituksen jäsenistä on läsnä. Hallituksen kokouksista pidetään pöytäkirjaa.

Kommodori valitaan vuosikokouksessa vuodeksi kerrallaan. Hallituksen varsinaiset jäsenet valitaan kahdeksi vuodeksi siten, että vuosittain heistä kolme on erovuorossa. Näiden sääntöjen mukaista hallitusta ensimmäisen kerran valittaessa määritellään erovuoroiset kolme jäsentä arvonnassa, joka toimitetaan heti vaalien jälkeen. Hallituksen varajäsenet valitaan vuodeksi kerrallaan.

### 9. §

Hallitus voi nimetä yhdistyksen jäsenistä koostuvia epäitsenäisiä jaostoja, jotka huolehtivat eri harrastuspiirien toiminnasta.

### 10. §

Yhdistyksen nimen kirjoittavat kommodori tai hallituksen jäsenenä toimiva rahastonhoitaja yhdessä muun hallituksen määräämän hallituksen jäsenen kanssa.

### 11. §

Yhdistyksen tilit päätetään kalenterivuositain ja hallituksen on jätettävä ne ennen seuraavan tammikuun 20 päivää tilintarkastajille, joiden tulee viimeistään tammikuun loppuun mennessä palauttaa ne lausuntoineen hallitukselle.

### 12. §

Yhdistyksen kokouksissa käyttävät päätäntäoikeutta läsnäolevat varsinaiset jäsenet sekä kunniajäsenet. Äänestyksissä ratkaisee yksinkertainen äänen

enemmistö, paitsi jäljempänä pykälässä 18 mainitussa tapauksessa. Äänen mennessä tasan, voittaa se mielipide, jota kokouksen puheenjohtaja kannattaa, paitsi vaalissa, jossa arpa ratkaisee. Äänestys on suoritettava umpilipuun, mikäli yksikin jäsen sitä pyytää. Valtakirjalla ei saa äänestää toisen jäsenen puolesta.

### 13. §

Kokouskutsut toimitetaan kirjallisesti jokaiselle jäsenelle viimeistään seitsemän (7) vuorokautta ennen kokousta. Yhdistys kokoontuu vuosikokouksensa helmikuun aikana. Ylimääräinen kokous voidaan kutsua koolle hallituksen määräyksestä tai kun vähintään 1/10 yhdistyksen jäsenistä hallitukselta kirjallisesti vaatii sen kokoonkutsumista käsittelemään ilmoitettua asiaa.

### 14. §

Vuosikokouksessa, joka valitsee itselleen puheenjohtajan, sihteerin sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa, käsitellään seuraavat asiat:

1. esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto,
2. päätetään vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle,
3. valitaan kommodori sekä hallituksen muut varsinaiset jäsenet ja varajäsenet,
4. valitaan kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja näille varamiehet tarkastamaan kuluvaan vuoden tilejä ja hallintoa,
5. hyväksytään hallituksen kuluvaan vuoteen varten laatimat toimintasuunnitelma ja tulo- ja menoarvio,
6. päätetään liittymis-, jäsen- ja kannattajajäsenmaksuista,
7. käsitellään hallituksen tai yhdistyksen jäsenten esille ottamia muita asioita.

### 15. §

Jäsenellä on oikeus erota yhdistyksestä tehtyään siitä kirjallisen ilmoituksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle tai ilmoittamalla suullisesti eroamisestaan yhdistyksen kokouksessa. Tällöin on jäsenen kuitenkin suoritettava jäsenmaksunsa eroamisvuodelta.

### 16. §

Hallitus voi erottaa jäsenen, joka rikkoo yhdistyksen sääntöjä ja hyviä tapoja vastaan tai toimii yhdistyksen tarkoituserien vastaisesti. Erotetulla jäsenellä on oikeus kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa erottamispäätöksen tiedoksisaattamisesta saattaa erottaminen yhdistyksen kokouksen ratkaistavaksi.

### 17. §

Yhdistyksellä on oikeus ottaa vastaan toimintansa tukemiseksi lahjoituksia ja testamentteja.

### 18. §

Näitä sääntöjä voidaan muuttaa ja yhdistys purkaa, jos siitä tehtyä ehdotusta on yhdistyksen kokouksessa kannattanut vähintään 3/4 äänestyksessä annetuista äänistä.

### 19. §

Jos yhdistys purkautuu tai lakkautetaan, sen omaisuus joutuu Helsingin Meripelastusyhdistys r.y:n hyväksi, käytettäväksi sen toiminnan tukemiseksi.



KOLME liikemiestä lounasti ravintolassa. Kun lasku tuli, jokainen heistä tarttui siihen. "Antakaa minun hoitaa se, minulla on firman luottokortti", sanoi yksi liikemiehistä.

"Minä saan sen edustuskuluihin", sanoi toinen.

"Minä maksan", sanoi kolmas. "Haen firmani konkurssiin ensi viikolla." -~~SA~~

H  
A  
N  
S  
K  
I

• Nostosuunnittelu • Nosto- ja korityöt



**HANSKIN NOSTOPALVELU KY**  
Auto- ja mobilinosturit  
9400-577800, 9400-373626

N  
O  
S  
T  
A  
A

<p><b>VOLVO PENTA</b></p> <p><b>MARIN CENTER</b></p>	<p><b>PENCENTRA OY</b></p> <p>VEENEENKIJÄNTIE 9 00210 HKI PUH. 679022 FAX 679387</p>	<p><b>MOOTTORIT, VAIHTEET VETOLAITTEET, POTKURIT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• korjaus</li> <li>• huolto</li> <li>• varaosat</li> <li>• asennus</li> <li>• talvisäilytys veneille</li> </ul>
--	--	---



## MERISATAMAN VENEKERHO RY JÄSENLUETTELO 1995

Grönlund Jorma p. 665260  
Merimiehenk. 32 A 10 Hki

Laitinen Tapio p. 710219  
Keuruuntie 19 B Hki

Norkonmaa Kari p. 6822271  
Vattuniemenk. 4 A 19 Hki

Putus Esko p. 3496343  
Myllärintanhua 6 A 2 Hki

Malmström Helge p. 556649  
Raumantie 2 Hki

Mäntynen Marja p. 639075  
Tähtitorink. 8 F 38 Hki

Kostiainen Reijo p. 5630771  
Pelimannintie 20 H 89 Hki

Valkama Reijo p. 607770  
Fredrikink. 39 H 36 Hki

Kivimäki Helmer p. 652134  
Armfeltintie 7 A 2 Hki

Ryynänen Visa p. 308965  
Strömsinlahdenk. 2 B 33Hki

Kosonen Olli p. 653650  
Tehtaankatu 5 E 44 Hki

Pitkänen Jaakko p. 1352494  
Unioninkatu 39 B 41 Hki

Maijala Rainer p. 636848  
Puistokatu 3 C 53 Hki

Kostiainen Raimo p. 651052  
Tarkkämpujank.12 B 25 Hki

Karkamo Uolevi p. 636324  
Tehtaankatu 19 B 40 Hki

Koivisto Hannu p. 638778  
Hernesaarenk. 5 C 48 Hki

Eskman Kaj p. 785363  
Keijukaisenk. 8 A 12 Hki

Weckström Tom p. 174449  
Merikatu 19-21 B 16 Hki

Kaivola Vesa p. 7541329  
Repovuorentie 11 D Hki

Prokkola Seppo p. 6121408  
Iso Roobertink. 7a6 A Hki

Lindfors Lars-Erik p. 630347  
Laivanvar.k. 5 A 10 Hki

Valavuori Klaus p. 409861  
Fredrikink. 67 E 52 Hki

Toppola Matti p. 635393  
Ehrensärdint.5 A 5 Hki

Moisio Hannu p. 305434  
Jäkäriläntie 8 H 54 Hki

Gylling Markus p. 791425  
Ilmattarentie 9 A Hki

Petrelus Max p. 6121328  
Edelfeltintie 3 A Hki

Sihvonen Marja-Leena p. 654640  
Huvilakatu 12 A 6 Hki

Passoja Aarno/Soile p. 654266  
Merimiehenk.31 B Hki

Penttinen Martti p. 657121  
Merimiehenk.23 A 11 Hki

Knopp/Pekkanen Jukka/Timo  
p.659063  
Merikatu 11 C 10 Hki

Ryynänen Mikko p. 834836  
Kultarikontie 5 C Vantaa

Manninen Paavo p. 658563  
Kapteenink. 26 C 51 Hki

Seppälä Ulla p. 604611  
Pietarink. 15 D 12c Hki

Hiekkavirta/Santaholma Taisto/Kaija  
p. 658585  
Engelin aukio 2 A 4 Hki

Ikäheimo Kari  
Pasilanraitio 13 Hki

Rönkkö Johanna Mäkinen Tapio  
p. 9494010110  
Ristikkotie 5 B 3 Hki

Aitamurto Leo p. 660285  
Korkeavuorenk.15 C 31 Hki

Tuomela Urpo p. 654653  
Armfeltintie 7 A Hki

Elovaara Eero p. 786038  
Satumaanp. 5 A 17 Hki

Moilanen Aatu p. 629936  
Hernesaarenk. 11 A 6 Hki

Tiura Tapio p. 627934  
Jääkärintie 6 b A 5 Hki

Kulonen/Keppo Ahti/Jarmo  
p. 656082  
Pietarink. 17 E 87 Hki

Kotilainen Yrjö  
p. 656299, 949852434  
Tehtaank. 7 E 39 Hki

Karkamo Arno p. 481356  
Tiilimäki 12 Hki

Kostiainen Annu p. 738008  
Sturenkatu 11 A 2 Hki

Djateu Tarja p. 664491  
Laivastok. 12 A 3 Hki

Löfström Helmer p. 632404  
Merikatu 5 B 24 Hki

Nieminen Markus p. 660644  
Sepänkatu 1 A 10 Hki

Malka Ilkka p. 624218, 9500409480  
Iso Roobertink.36 D 57 Hki

Seppälä Simo p. 1895394  
Pasilanraitio 13 Hki

Turunen Henni p. 34099260  
Kontukuja 3 A 76 Hki

Ahonen Anna-Maija p. 6942939  
Hietalahdenk.7 A 24 Hki

Montonen Jouko  
p. 324437, 949801185  
Vehmaistentie 4 B Hki

Linnakko Ilkka p. 604693  
Uudenmaank. 19-21 B 43 Hki

Sarin Jouko p. 663864, 949816448  
Neitsytpolku 10 A 9 Hki

Sjöström Kim  
Pietarinkatu 16 B 25 Hki

Piironen Heikki p. 665601  
Chydeniuksent. 3-5 B 8 Hki

Lehtinen Tapio p. 625678  
Huvilakatu 21 A Hki

Liukkonen Jouko p. 666086  
Merikatu 9 A Hki

Nordqvist Håkan p. 666070  
Tehtaankatu 12 C 23 Hki

Santamäki Harri p. 735105  
Näkinkuja 4 Hki

Hyvönen Yrjö p. 762124  
Hämeentie 52 A 10 Hki

Sjöman Pertti p. 6945653  
Eerikinkatu 20 A 9 Hki

Wallden Petteri p. 608013  
Huvilakatu 21 A 1 Hki

Fieandt Raimo p. 631924  
Rasinkatu 14 A 34 Vantaa

Niemi Ilkka p. 714086  
Porthanink. 5 A 19 Hki

## MSVK:n Kannatusjäsenet 1995

Sääski Juha

Ahola Antero

Suominen Jukka

Lehto Jukka

Turunen Pentti

Asikainen Kari

Franzén Allen

Pääsky Timo

Murtonen Olli

Poutiainen Pekka

Partanen Pekka

Sunna Topias

Ramstedt Lars

Niemensivu Pekka

Mäkeläinen Vesa

Tulenheimo Heikki

Kokkila Ilpo

Sartimo Jari

Kulonen Ahti

Sievinen Janne

Paalasmaa Eero

Tuomala Kari

Ahdekivi Heikki

Pietikäinen Arto

Kosonen Petri

Pohja Hannu

Patronen Erkki

Wallenius Henry

Stenberg Jorma

Saarikoski Juri

Putus Yrjö

Keppo Jarmo

Haverinen Eino

**KAIVOPUISTOSSA SOI...**



**637121**

**KAIVOPUISTON  
KIRJAPAINO OY**

VUORIMIEHENKATU 3 B  
00140 HELSINKI  
TELEFAX 608 147



Venepaikat laiturilla 1995

Niemi	33	• 1	Grönlund
Seppälä	34	• 2	Laitinen
Ikäheimo K.	35	• 3	Norkonmaa
Walden	36	4	Lindfors
Rönkkö	37	5	Malmström
Aitamurto	38	6	Mäntynen
Tuomela	39	• 7	Putus
Elovaara	40	• 8	Valkama
Moilanen	41	9	Kivimäki
Tiura	42	• 10	Ryynänen V.
Rönnqvist	43	• 11	Lavinkoski
Kotilainen	44	• 12	Kosonen
Karkamo A.	45	13	Maijala
Kostiainen A.	46	• 14	Kostiainen Ra
Djateu	47	• 15	Karkamo U.
Löfström	48	16	Koivisto
Nieminen	49	17	Palmunen
Piironen	50	• 18	Kostiainen Re
Hyvönen	51	• 19	Kaivola
Turunen	52	20	Prokkola
Ahonen	53	21	Siljamäki
Montonen	54	• 22	Valavuori
Linnakko	55	23	Toppola
		• 24	Moisio
		25	Gylling
Sarin	56	• 26	Petrelius
Sjöström	57	• 27	Sihvonen
Malka	58	• 28	Passoja
Pitkänen	59	• 29	Penttinen
Kesäpaikka: Kokkila (Liukkonen)	60	• 30	Knopp
Nordqvist	61	• 31	Ryynänen M.
Santamäki	62	32	Manninen
Eskman	63		
Sjöman	64		
Weckström	65		
Fieandt	66		

• = purjevene

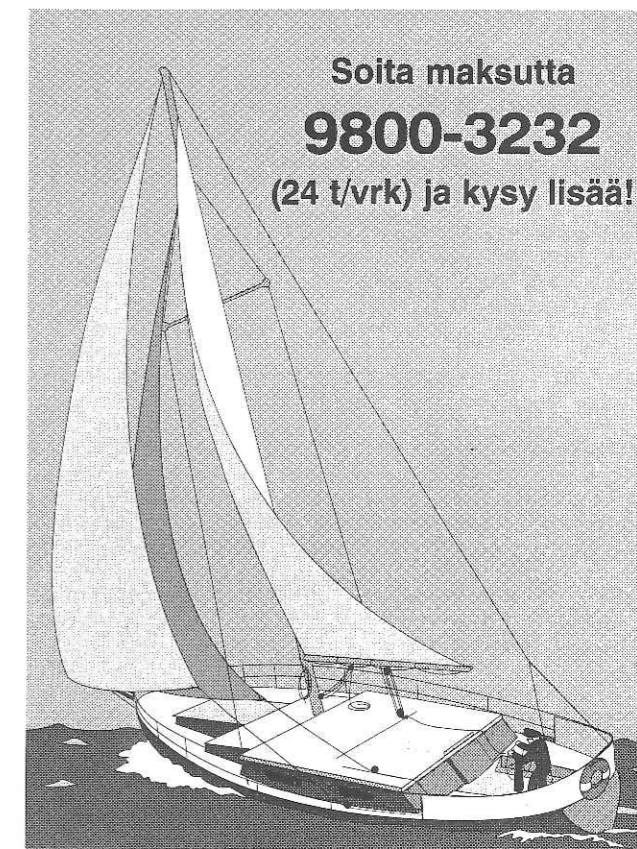
## Turvallista veneilyä A-Venevakuutuksella

A-Venevakuutuksen useasta eri omavastuu- vaihtoehdosta löydät itsellesi parhaiten sopivan.

A-Venevakuutuksesta voit valita laajan bonusoikeudellisen tai suppean bonusoikeudettoman turvan veneellesi.

A-Venevakuutus on sopimusasiakasetu, jonka saat edullisen A-Kotivakuutuksen yhteydessä.

A-Venevakuutukseen saat lisäturvaa erillisillä vastuu- ja keskeytysvakuutuksilla. Oikeusturva- vakuutus sisältyy A-Kotivakuutukseen.

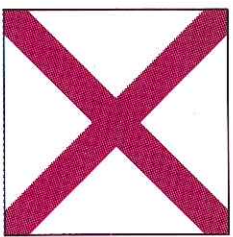


## KIITOS!

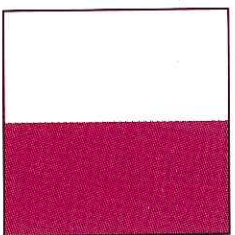
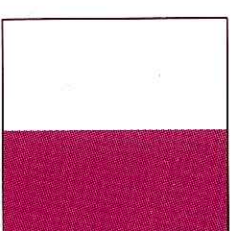
MERISATAMAN VENEKERHO RY  
KIITTÄÄ ILMOITTAJIA, TUKIJOITA,  
KIRJOITTAJIA JA MUITAKIN, JOTKA  
MAHDOLLISTIVAT TÄMÄN JULKAISUN  
SYNTYMISEN.

TUKEKAA ILMOITTAJIAMME!

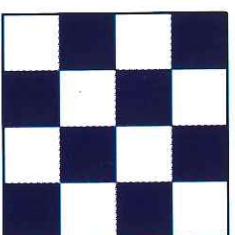
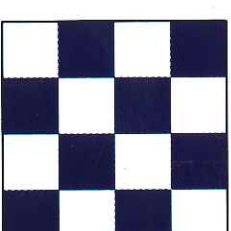
PS. Juhlat Lauttasaarella Poliisien majalla  
04.11.1995 klo 15.00-



**Muista hoitaa myös veneesi  
vakuutukset kuntoon.**



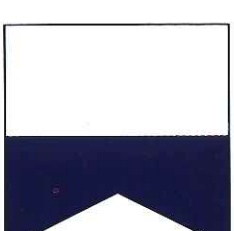
**Vähänkään arvokkaampaa venettä  
ei kannata jättää vakuuttamatta. Vesillä sattuu  
ja tapahtuu, vaikka itse olisitkin varovainen.  
Veneiden varkaudet ja ilkivalta ovat myös  
lisääntyneet.**



**Sammosta saat veneen vakuutusturvan  
edullisesti. Tule jo tänään, hoidetaan  
yhteistuumin veneesi turvallisemmille vesille.**



Veneen ja perheen vakuutukset hoitaa  
Jani Maritkainen puh. (90) 132 2370



  
*Turvallisesti*  
**SAMPO**

# Navigare necesse est

*Veneily on nautinto, harrastus joillekin, elämäntapa. Olitpa merellä, sisävesillä, kotirannan suojassa, riski on aina olemassa.*



Voit valita laajan bonusoikeudellisen tai suppean bonusoikeudettoman turvan veneellesi.

Useasta eri omavastuuvaihtoehdosta löydät itsellesi parhaiten sopivan.

Lisäturvaa saat erillisillä vastuu- ja keskeytysvakuutuksilla. Oikeusturvavakuutus sisältyy A-Kotivakuutukseen.

Osaavalle veneilijälle myönnämme navigointitaitoalennuksen.

Soita meille  
ilmaiseksi

**9800-3232**

ympäri vuorokauden!  
Saat lisätietoja!



**A-VAKUUTUS**

KESKINÄINEN YHTIÖ  
Hietalahdenranta 3, 00150 Helsinki

**Uusi A-Venevakuutus** on sopimusasiakasetu, jonka saat edullisen A-Kotivakuutuksen yhteydessä. Nyt tutustumistarjouksena 20 %:n alennus A-Kotivakuutuksen ensimmäisen kauden maksusta A-Venevakuutuksen yhteydessä. Tarjous on voimassa 31.5.1995 asti.

## TURVALLISTA VENEILYÄ!

Leikkaa irti ja postita heti. Postimaksu on maksettu puolestasi.

### **KYLLÄ!** Haluan lisätietoja.

- Olen kiinnostunut **A-Venevakuutuksesta** A-Kotivakuutuksen yhteydessä. Lähettäkää minulle lisätietoja.  
Lähettäkää minulle lisätietoja myös:
- Olen kiinnostunut **10%**:n navigointitaitoalennuksesta.
- Olen kiinnostunut **10-60%**:n bonusalennuksesta.
- Olen kiinnostunut **20%**:n katsastusalennuksesta.
- Olen kiinnostunut **10-45%**:n omavastuualennuksesta.
- Osallistun arvontaan.

Nimi \_\_\_\_\_

Osoite \_\_\_\_\_

Postiosoite \_\_\_\_\_

Puh. päivisin \_\_\_\_\_

iltaisin \_\_\_\_\_

A-Vakuutus  
maksaa  
postimaksun



**A-VAKUUTUS**

Vastauslähetys  
Eija-Leena Järvinen  
Sopimus 00400/89  
00003 HELSINKI

VENEM